



KRISTIANSDS CYKLEKLUBB - Org nr. 975 654 745
POSTBOKS 275 – 4663 KRISTIANSD
KCK.NO – KCK@KCK.NO - 92 30 17 30

Saksliste

ÅRSMØTET 2022 i Kristiansands Cykleklubb

**Tirsdag 1. mars 2022
kl. 18:00 - 19:30**

Rådhuskvartalet



SAKSLISTE

1. Godkjenning av stemmeberettigede (eventuell tillatelse til at andre interesserte og/eller presse er til stede).
2. Valg av dirigent, protokollfører, tellekorps, samt 2 medlemmer til å underskrive protokollen. [dirigentklubben overlates dirigenten]
3. Godkjenning av innkalling og saksliste, samt forretningsorden.
4. Behandle idrettslagets årsberetning, herunder eventuelle gruppeårsmeldinger.
5. Behandle idrettslagets regnskap i revidert stand.
6. Behandle forslag og saker.
7. Fastsette medlemskontingent og treningsavgift.
8. Vedta idrettslagets budsjett for 2023.
9. Behandle idrettslagets organisasjonsplan.
10. Gjennomføre valg.
11. Utnevnelse av nye æresmedlemmer i klubben.
12. Avslutning.



SAKSDOKUMENTER

Årsmøtet 2022 i Kristiansands Cykleklubb



4. BEHANDLE IDRETTSLAGETS ÅRSBERETNING, HERUNDER EVENTUELLE GRUPPEÅRSMELDINGER

BERETNINGER

Idrettslagets årsberetning

Styret har hatt følgende sammensetning i 2022

Leder: Helle Geheb
Nestleder: Joel Pantin
Styremedlem: Bjørn Halvorsen
Styremedlem: Nina Gumpen
Styremedlem: Niklas Halvorsen
Varamedlem: Siren Hodne

Det har i inneværende periode vært avholdt 8 styremøter.

Ansatte:

Anstein Mykland ble ansatt som daglig leder 1. februar 2022
Asbjørn Lohne var prosjektansatt frem til juli 2022.
Audun Haugen prosjektansatt fra august 2022.

Klubben har i tillegg flere honorerte trenere/ledere innen barn og ungdom og elite landevei

- Jan Fredrik Stiansen innehar funksjonen som sportslig leder
- Martin Ugland prosjektansatt (6 mnd) som prosjektleder for Color Line Tour

Representasjon i overordnet ledd

Norunn Gumpen representerte KCK på NCF tinget i 2022

Ingebjørg Trydal (IT) og Marianne Loland (MA) har representert i NCF region sør. Tinget fant sted i Rogaland.

MA har gått ut av styret og er nå varamedlem. IT kommet er ny inn og er nå leder for NCF Region Sør.

Medlemmer

Antall betalende medlemmer pr. 31.12.2022 var 554, en økning på 3 medlemmer fra 2021.



Aktivitetstilbud

Viser til årsmeldingene som kommer etterpå for gruppene, men viser først oversikt over det klubben har hatt av aktiviteter.

Fellestreninger

- KCK har et variert treningstilbud med organiserte aktiviteter for flere sykkelgrener
- I tillegg skaper KCK flere grupperinger som sykler sammen utenom de organiserte treningene

Turer

- Mosjonistene i tur & trening har i 2022 vært en uke på Mallorca og en helg i Hamburg.
- Barn og unge har vært en helg i Danmark. Det har også vært flere treningssamlinger og ritt-turer for barn og unge

Sykkelritt

- Color Line Tour
- Volkswagen Cup
- Scott cup
- Sørlandets Petit Prix
- NM Sykkelkross

Sykkelarrangementer

- Sykkel-rebus Sør. KCK støttet kommunen med sykkelaktivitet i Tresse en lørdag i april. Syklende barnefamilier kom innom og fikk prøve seg på utfordringer
- Sykkeldagen I kvadraturen. Støttet kommunen og arrangerte sykkelaktivitet i Tresse en lørdag i september. Kommunen fornøyd, men litt lite aktivitet synes vi. Arrangementet blir slått sammen med Sykkel-rebus Sør og samlet på torvet 29 april 2023.
- Terrengsykkeldagen. Støttet kommunen og KCK hadde regien i hele arrangementet i Jegersberg en søndag i mai. Blir flyttet til etter sommeren i 2023.

Sportslig satsning

KCK ønsker i tråd med strategien og sportsplan å gi muligheter til yngre ryttere som ønsker å satse på sykling som eliteidrett og jobbe mot et nasjonalt- eller internasjonalt toppnivå. Rekrutteringen blant unge som vil sykle ritt har ikke vært veldig stor for hverken landevei eller terreng de siste årene. Sportslig ledelse i KCK har for 2023 valgt et noe mindre elitelag landevei senior og junior enn tidligere år for å spisse satsingen mot dem som har best mulighet til å ta steget videre fra klubbnivå.

Det er pr nå ingen treningsgruppe junior/senior terrengsykkel rundbane, men det satses fra klubbens side på 10-16 års gruppa med ressurser for både landvei og terreng.



Enduromiljøet i klubben vokser og har også økt satsingen mot ritt. Det har vært meget gode resultater blant juniorene.

KCK har vært vertskap for en landslagsamling og vår egen rytter Christian Gyldenøhr har tatt nye store steg mot verdenseliten og satser nå fullt fremover mot OL

Frivillig arbeid

I sykling som ved mye annen idrett så må alle medlemmer bidra for å skape den aktiviteten, engasjementet og miljøet man ønsker. Sykkelsporten har masse potensiale for å vokse og da må mange roller fylles og initiativ tas. Uten de frivillige stopper KCK. Uten KCK stopper sykkel-Sørlandet – dette er fremdeles sant! Vi i KCK er utrolig stolte og takknemlige for alle som bidrar i stort og smått og vi har plass til flere. Det er flott å se tilbake på et år med så mye aktivitet og sykkel glede som klubben har bidratt til.

Sykling blir en viktigere og viktigere brikke fremover.

- Folkehelse. Jo mer passive jobber, jo mer trening
- Actionfylte sykkelgrener og sykkelparker tiltrekker ungdom. Motvekt til passiv innendørs aktivitet som øker
- Lengre sesong- mindre snø
- Transportmiddel og miljøvern

Samarbeidspartnere

2022 har vært stabil i forhold til sponsorer.

Styret ser at vi jo jobbe for å opprettholde nivået på sponsoratene. Vi må fortsette å utvikle vårt produkt for å være attraktive og aktuelle i fremtiden.

Klubbarrangement

Klubbkafeen hos Kirkens bymisjon på Fiskebrygga har vært arrangert høsten 2022

Idrettsgalla Sør

KCK hadde 2 nominerte, Ingebjørg Trydal og Jesper Stiansen. Klubben deltok også på Idrettsgallaen sør for å hedre våre nominerte.



Årsmelding – Terreng, Enduro og Utfor

Vi kan begynne med Utfor/DH, der har vi dessverre ingen aktive ryttere men sporten vokser seg opp enda og kan se lovende ut for kommende år.

Så går vi over til der aktiviteten har vært i 2022: Endurogruppa, her har vi fått større rekrutering og reist på NC samt konkurranse for de mellom 10-16 år.

Gruppa i enduro presterer bra, har det gøy og er inkluderende med nye deltakere og blir kjent med andre ryttere i forskjellige klubber. Vi har hatt en god rekrutering i den nye grenen som heter Enduro men ønsker jo å vokse mere med tiden.

Når det gjelder ritt har vi stilt opp på flere NC og fått deltatt på 2 ritt for de yngre i klubben med Spikkestad og Traktorland enduro.

Dette har vært veldig gøy og læringsrikt for rytterne våre å reise på ritt, de har opplavd nytt terreng, nye måter å håndtere situasjoner på, som et par tryn, punkteringer eller så enkelt som har jeg huska sykkelskoene mine.

De elde i gruppa har kjørt NC og utøveren våre holder et høyt nivå nasjonalt og det viser med NC sammenlagt seier til Jonas Oudalstøl i klassen Men junior samt en fantastisk NM tittel Mads Langeland i M junior. I seniorklassen hadde vi fortsatt med Niklas Halvorsen som jobber på for å holde følge med de yngre som akkurat har blitt gamle nok til å kjøre seniorklassen. KCK enduro har i 22 hatt fokus på kvalitet i treningen det legges ned og sett over på Elite landevei for æ få lært seg noen triks og tips til trening og fokus.

Vi håper 2023 bringer mange gode trening med klubben og mange gøy turer!

Mvh

Niklas Halvorsen, trener enduro



Årsmelding - terreng ungdom 2022

Innetrening i sal

I perioden januar til april, samt oktober til desember har vi hatt innetreninger hver mandag fra 1800-1900 i den lille gymsalen i Gimlehallen. Aktivitetene har vært preget av lek og moro gjennom allsidige og inkluderende former for bevegelse. Vi har hatt mange typer ballspill, jakte- og fangeleker og litt bevegelses- og styrketrening. Vi har på det jevne vært 10-20 deltakere i alder fra sju til atten år. Det er Espen Slemdahl som har ledet disse treningene.

Utetrening på sykkel

I periodene fra april til juni, og august til oktober har vi hatt to ukentlige treninger på sykkel ute, mandager og torsdager fra 1800-1930 (den yngste gruppa til 1915 på mandager). Vi hadde også tre uteøkter etter høstferien, men da med oppstart kl 1700 tilpasset lysforholdene.

Mandagene har hatt et tilbud til alle grupper, og vi har vanligvis delt opp i tre grupper etter alder og nivå. Det har vanligvis vært mellom 20 og 40 deltakere på disse treningene. Det er Niklas Halvorsen, Tone Wigemyr Snerthammer, Andrius Zaleskis og Espen Slemdahl som er faste trenere for disse gruppene. Vetle Slemdahl har vært hjelpetrener på noen økter, og vi har hatt god hjelp av flere foreldre i noen av gruppene.

Torsdagene har vært et tilbud til viderekommende, med Niklas Halvorsen og Espen Slemdahl som trenere. Det har vært fem til ti deltakere på disse treningene, men noen dager har treningene vært avlyst på grunn av liten eller ingen påmelding på Spond. Det har å gjøre med at Kristiansand sykkelpark har hatt åpen på torsdager, slik at mange har valgt dette tilbudet. Så det har vært aktivitet på disse dagene til tross.

Vi har hatt jevn rekruttering fra våren og mot sommeren, og spesielt etter Cykleskolen i august. Det er likevel noen som faller fra på grunn av konkurrerende aktiviteter, men deltakernivået holder seg likevel ganske jevnt.

Vi har brukt Spond som verktøy for å annonsere treninger og aktiviteter, samt å registrere oppmøte.

Slettestrand

Første helga i november reiste 42 barn, ungdom og voksne til Slettestrand i Danmark. Ei flott helg med mye aktivitet – to hele dager med nydelig terrengsykling. Været var flott og løypene like fine som alltid. Vi delte i faste grupper med en eller flere ledere på hver gruppe, delt etter alder og nivå. På denne måten fikk alle mer eller mindre en god balanse mellom utfordringer og mestring, og det ble god flyt i syklinga. Vi hadde også med en god gjeng (12 ryttere) fra Mandal. Vi fikk til et godt samarbeid, og ryttere fra Mandal og Kristiansand ble blandet i gruppene. Dette fungerte veldig bra.

Sykkelhilsen fra

Espen Slemdahl – hovedtrener KCK



Årsmelding - Landevei barn og ungdom

Landevei barn og ungdom 2022

Det har vært en flott sesong for landeveismiljøet i KCK. Og gjennom sesongen har vi hatt deltakere på de fleste nasjonale ritt, og besøkt både Danmark og Sverige.

Vår viktigste oppgave er å skape miljø og mestring, og gjennom dette rekruttere flere inn i sykkelsporten.

Gjennom forrige vinter og frem til mars gjennomførte landeveisgruppen, og da med jentene i spissen, ukentlige treninger på rullerommet på Olympiatoppen Sør. Og fra mars til september har vi gjennomført ukentlige treninger på torsdager.

Våre ryttere har deltatt på 2 banesamlinger på Sola arena og Simen Dreyer Heldahl har vært sammen med KCK elite i Spania.

Våre ryttere har hevdet seg godt i nasjonal konkurranse, og vi har medaljer i Jokermesterskapet og vært på pallen i de aller fleste startene i nasjonale ritt.

Simen Dreyer Heldahl er dobbelt Jokermester, tempo og fellesstart, i M16.

Det er jentegruppen som er kjernen i landevei barn og ungdom, og vi er stolte over den innsatsen og utviklingen de alle har vist gjennom sesongen.

Sportslig hilsen Jan Fredrik, leder KCK landevei barn og ungdom

Årsmelding - Tur og Trening

KCK TT har gjennom året arrangert turer og treninger gjennom hele året.

I KCK TT står fellesskap og sikkerhet i fokus. Komiteen (Morten Eriksen, Marianne Loland og Daniel Marinas har organisert det offisielle tilbudet, men det er medlemmene selv som står i bresjen og tar ansvar for gjennomføring. Mange kapteiner og andre frivillige stiller opp og tar ansvar både tur og trening. Et av de viktigste virkemidlene for å sikre et aktivt og trygt sykkelfellesskap, er kapteinene våre. I 2022 gjennomførte vi flere kapteinssamlinger og etablerte egne sykkelkjøreregler og kapteinshåndbok. Samtidig organiserte vi turene treningene etter malen fra Mallorca, med rød, blå og grønn gruppe ledet av erfarne kapteiner. Dette har blitt svært godt mottatt av medlemmene.

Gjetord om alt de får til i KCK TT har sågar spredt seg i sykkel-Norge og helt inn i NCFs korridorer. Det er noe vi gjør riktig som skaper sikre og trygge rammer for sykkelglede, og bygger fellesskap. Det er vi stolte av.

2022 startet med faste intervalløkter i sykkelsalen på Spicheren, med dyktige instruktører. Oppslutningen var fallende gjennom vinteren og til slutt var det sjelden flere enn 10 på øktene. Dette var også bakgrunnen for at komiteen valgte å droppe egne KCK-spinningen høsten 2022. Det en kjerne med frivillige som bidrar på tvers av mange tilbud, og vi valgte å ikke «bruke opp» frivilliges energi på aktiviteter med lav oppslutning. I løpet av høsten begynte imidlertid flere å



etterspørre spinningen igjen, så fra januar 2023 har det vært faste økter hver tirsdag. Nye sykler på Spicheren bidrar nok også til en bedre opplevelse.

Innetreningene ble akkompagnert av sporadiske lørdagsturer ute, hvor de mest ivrige tursyklistene inviterte til tur. Det er en kjerne som sykler hele året.

Sesongens kick off skjedde som vanlig på Mallorca. 100 deltakere var endelig tilbake etter 2 års pandemi-opphold og fikk oppleve den kaldeste Mallorca-uke ever! «Hva skjer?», var gjengangeren, men alle fikk sine mil og smilte like mye som vanlig. Utrolig deilig å være tilbake!

Fra april (etter Mallorca), ble lørdagsturene arrangert etter samme mal som i 2021. Dette komplette laget av KCK TT sine «ledere» med tilhørende kapteiner gjør disse turene opplevelsesrike og sikre, og har skapt et enda bedre og unikt fellesskap og vennskap.

I tillegg til våre faste lørdagsturer, har flere enkelt-medlemmer også tatt et ekstra tak. I august organiserte Jan Kåre og Morten Eriksen en fantastisk tur- og rittopplevelse til Bemer Cyclclassic i Munchen. 18 deltakere på alle nivåer gjennomførte Europas største sykkelritt for mosjonister. Et minne for livet for de som var med. Vi håper å gjenta suksessen i 2023.

Suksessen fra 2021, Tore Lie og Joel Pantins drømmehelg i Telemark, klarte vi ikke å gjenskape i 2022. Bare 7 påmeldte da fristen gikk ut gjorde at vi måtte avlyse turen. Veldig trist

CLT gikk av stabelen siste lørdagen i mai. KCK Express, KCK 6:25 og Pedalpigane stilte med egne lag. I tillegg stilte flere av erfarne syklister fra KCK TT som kapteiner i tidsgruppene.

Vi i KCK Tur og Trening ønsker alle sykkelvenner velkommen til ny sesong, som skal bli enda bedre enn fjoråret. Vi skal bli enda tryggere på veien og på sykkelen, vi skal sykle på kjente, men også nye steder, vi skal bli enda bedre kjent og opprettholde vårt fine felles vennskap. I tillegg har vi stor tro på at vi skal holde oss minst like spreke, eller bli enda litt sprekere enn vi var i 2022.

Takk for et flott sykkelår. Vi er allerede i gang og gleder oss 2023!

På vegne av KCK Tur og Trening,
Daniel, Marianne og Morten



Årsmelding - Para 2022

Det er Christian Gyldenøhr som er vår parautøver og mest aktiv innenfor paraidrett og håndsykling.

I 2022 har målsetningen og innsatsen blitt ytterligere spisset, og han sikter mot verdenstoppen og OL i Paris 2024.

Gjennom sin utvikling blir han fulgt tett opp av NCF ved Jason Dyck og Olympiatoppen, og vi er stolt over at han er knyttet til KCK som medlem og bidragsyter.

Foruten å debutere i verdenscup med solide prestasjoner, har han vært på flere samlinger.

I vår deltok han på samling med KCK elite, og som miljøbygger og forbilde er han gull verdt.

Christian har også tatt ansvaret som paratrener i KCK, og planen har vært å gjennomføre åpen trening 1. mandag i måneden. Det har vært svært lite oppmøte av andre på disse treningene, men det har vært flere henvendelser til Christian fra enkeltindivid. Terskelen for disse til å møte opp på trening er svært høy, så kjenner du noen som er aktuelle, ta tak og dra de med ut.

/Jan Fredrik Stiansen



Årsmelding - Color Line Tour

28. mai 2022

Første start: kl 0500. Siste start: 0820

Vær /føre:

Stort sett sol, med enkelte skyer langs hele traseen. Tørt veidekke.

KRS: ca. 6 – 10 grader ved start. Stille kl 0500, men tiltakende fra NV.

Valle (snitt): ca 15 grader, 7 m/s fra Nord, noe mer i kastene.

Hovden (snitt): 10 grader, 5 m/s fra NV

Ulykker/hendelser:

Ingen rapporter om ulykker som måtte undersøkes av leges/helsepersonell.

Påmeldinger:

- 2022:
 - 722 betalendene påmeldinger, 705 aktive startnumre. Hvorav 29 puljer inkludert CLT tidspuljer.
 - 650 startet
 - 603 fullførte.
 - Beste tid 5:12:17 Snitt tid: 7:33:04 Lengste tid: 10:25:45
- Av de 722 påmeldte, var det;
 - ca 150 som meldte seg på etter prisstigning.
 - 100 deltakere fra KCK.
- To rekordlag: Team +42 og Sandnes ekspress, men ingen rekord i motvinden.

2021: 722 fullført

Endringer fra 2021:

Med bakgrunn i antall påmeldte og at himmelsprettet torsdag 26. mai, så gjennomførte vi sekretariatet kun på fredagen på Hotel Norge. Det fungerte helt fint og sparer bruken av frivillige.

Bykle Hotell og The Village rigget for Afterbike i Hovden Sentrum. Dette var et positivt samarbeid. 6 timers pulje med tidslos med annullert pga. for få deltagere.

Justering i «Instruks for funksjonærer» etter eval. fra 2021.

Vakter ved Returkraft etter eval. fra 2021.

Trafikkmøte på fredagen også pliktig for lagledere. Ikke bare sjåførene. Sjåførmøtet ble i år gjennomført i Rådhuskvartalet, mest av økonomiske grunner.

Markedsføring:

Annonse i nettutgaven av «Landevei» noe som gav 36.189 visninger.

Flere bedrifter fikk tilbud om besøk av CLT

Alle lag og klubber som var påmeldt i 2021 fikk egen invitasjon til rittet.

Det ble sendt søknader om økonomisk støtte til:

Setesdals Regionråd – 5 000kr



Økonomi:

Color Line Tour er økonomisk helt avhengig av deltakere og med et deltakerantall på 722 slik dette er organisert i 2022. Dermed så er vi under det vi har satt som grense på 800 deltakere. Kostnadene knyttet til arrangementet er omtrent like store uavhengig av antall deltakere. Dette gjør det sårbart mot naturlige svingninger i deltakermassen. Resultatet for 2022 er i balanse pga reduserte lønnskostnader siste halvår.

Dette var positivt bør videreføres:

Rittet i seg selv! Traseen og rittet er fantastisk og er kanskje viktigere enn noen gang å gjennomføre. Da antall ritt ellers i regionen har stupt. Men vi må kunne rigge oss slik at vi overlever med dagens påmeldingstall. Pr. nå går det (isolert sett) i minus økonomisk. Reduksjon i utgifter/økning i støtte er nødvendig.

CLT rittorganisasjon. Kontinuitet og erfaring i rittorgen er helt avgjørende for gjennomføringsevnen. Positivt at nye mennesker kommer inn, med nye vinklinger og synspunkt. Samarbeid Politi/Vegvesen/Røde Kors. Gripbare Samarbeidet med Bykle Hotell.

Fokus på bredden gjennom bedrifter, klubber og lag.

Pliktig møte for både sjåførere og kapteiner på trafikk møte fredag. Fin anledning til å treffe de som faktisk skal sykle, ikke bare kjøre bilen.

Bruken av HOGS som mobil/stasjonærvakter. Gripbare og lokale. Disse var enda bedre i år.

Alle ledebiler blir oppfordret til å melde inn status til speaker på Hovden. Det var i følge Roy, helt råt.

Målbuen må ettersees etter at den gikk i bakken på Hovden. Finnes det lagerkapasitet på Hovden?

Geheb leverte nok en gang gratis bakevarer ved målgang. Dette er suksess. 12 - øres er mest poppis.

Takk til Color Line som gjør dette fantastiske rittet mulig og alle dere frivillige i klubben som gjennomfører arrangementet. Spesiell takk til rittkomiteen.

Rittdato

Nok en gang spørsmålet om «den perfekte» rittdato!

Prosjektleder

Asbjørn Lohne



Årsmelding - Scott Cup 2022

«KCK skal skape sykkelglede på Sørlandet» har vi sagt, og dette materialiseres bland annet gjennom Scott Cup. Et terreng rundbaneritt arrangert i Jegersberg med arenaområde på Grønn slette. Som vanlig gjennomført over 8 cuprunder, fire runder før sommeren og fire på høsten.

Første ritt ble arrangert 26. april og siste ritt 27. september i 2022.

Påmelding til rittene gjøres på nett via EQ-timing. Dette funker bra og har gjort tidtaking og resultatservice oversiktlig og ryddig. Vi kan tilby live startlister og resultatoppdatering!!

Takk til Phillip Kaspersen og Asbjørn Hilde for uvurderlig innsats i sekretariatet.

Deltageravgiften ble holdt uforandret i år:

2022	KCK medlemmer: 50,- pr ritt	Øvrige: 100,- pr ritt		Etteranmelding: Dobbel pris
------	--------------------------------	--------------------------	--	--------------------------------

Utviklingen i rittetdeltakelse pr ritt går fortsatt feil vei, til tross for gode tilbakemeldinger fra deltakere. Antall unike deltakere var 73 stk, men de fleste sykler færre ritt i cupen. Det gir et snitt pr ritt på 32,5 ryttere. (hvem den halve rytteren er krangles det om så vi forholder oss til hele tall fra nå)

Rittkomiteen har avholdt evalueringsmøte og vi planlegger noen tiltak vi tror vil gjøre det enda mer attraktivt å delta.

Her er de tørre fakta:

Snitt deltakelse 2017 – 2022 pr. ritt. (alle klasser):

2017	29 ryttere
2018	35 ryttere (+6)
2019	65 ryttere (+30)
2020 (6 ritt pga COVID 19)	55 (-10)
2021	37 ryttere (-18)
2022	33 ryttere (-4)

Deltagelse 2021 fordelt pr. klasse.

6-9	10	11-12	13-14	15-16	Junior	Senior
8 (-6)	4 (-7)	10 (-1)	5 (+1)	6 (+2)	2 (+1)	5 (-5)

Deltagelse 2022 fordelt pr. klasse.

6-9	10	11-12	13-14	15-16	Junior	Senior
11 (+3)	6 (+2)	18 (+8)	12 (+7)	3 (-3)	3 (+1)	20 (+15)

Vi hadde foran årets sesong lagt til rette for en «light» trase merket orange, tiltenkt voksne rytterne uten erfaring fra terrengsykling. Det ble prøvesyklet med 3-4 av klubbens seniorer og responsen på løypa var god. Men det har ikke vært noen påmeldte i denne klassen gjennom sesongen.

Scott Cup har som mål å være rekrutteringsarena for sykkelporten, og vi ønsker derfor flere deltakere, særlig i de lavere årsklassene. Kanskje et samarbeid med sykkelkolen kan bidra positivt?

Kontinuiteten i rittettrasè, arenaen og atmosfæren på Grønn slette gjør at arrangementet er en fantastisk fin og viktig arena for rekruttering til sykkelporten. Det er ikke uten grunn det



kommer ryttere fra Arendal og Mandal på hvert ritt hele sesongen. Arenaområde rigges med merkede løyper, elektronisk tidtaking, kiosk, beachflagg og musikk. I det hele verdt et besøk om ikke annet for å heie på rytterne eller nyte deilige bakevarer fra Geheb.

Cupen forløp seg også i år uten alvorlig ulykker, kun skrubbsår og noen ødelagt sykkeldeler. Løypene holder seg meget godt, men har godt av årlig justering og pleie.

Takkes den som takkes bør:

For undertegnede er dette første sesong som rittleder for Scott cup. Uten en stabil rittkomite hadde det ikke blitt noe av Scott Cup. Det legges ned flere timer i forbindelse med hvert ritt. Men stemningen er god og latteren sitter løst når vi treffes.

Jeg vil rette en stor takk til rittkomiteen som har bestått av Phillip Kaspersen, Asbjørn Hilde, Joel Pantin, Rolf Erik Trondsen, Håvard Glende, Audun Skare og Anette Hoem i tillegg til Turid Marie Gundersen. Takk for at dere stilte opp og gjorde jobben med å skape Scott cup på Grønn slette. Klubbens samarbeidspartnere yter gode bidrag til våre arrangement. Vi har fått mye gode bakevarer fra GEHEB i Sørlandsparken for salg i kiosken. I tillegg har vi benyttet klubbiler fra Gumpen Auto Øst. Scott har stilt med hovedpremier til alle klasser, i tillegg til t-shirt og caps til rittkomite. Tusen takk for støtten til vårt arrangement.

Til slutt vil jeg takke Anstein Mykland og Asbjørn Lohne på KCK-kontoret, gode gutter som hjelper der de kan 😊

For resultater etc se:

<https://www.kck.no/ritt-og-arrangement/scott-cup/>

Nils Tore Ekra

Rittleder Scott Cup 2022



Årsmelding - Volkswagen Cup

Volkswagen Cup er ikke helt som andre sykkelritt. Her sykler barn, ungdom, senior og master i samme løype, bare ulikt antall runder avhengig av alder og nivå. Det er ikke alderen som bestemmer hvem og hvor lenge man skal sykle, men hvilken prestasjonsklasse man velger å starte i.

Man sykler på det nivået man mener er riktig for den enkelte i lukket løype på banen til Ufoskantraf i Sørlandsparken.

Dette er en fantastisk måte å bli kjent med sykling i trygge rammer samtidig som det er muligheter til å gi utfordringer for de aller beste og ei god treningsøkt for alle.

Det har i 2022 blitt arrangert 5 ritt, som i 2021.

Det har deltatt 76 ulike ryttere i løpet av sesongen. Vi har hatt deltakere fra hele Agder. Flest fra KCK, med også flere ryttere fra Mandal og Arendal.

Slike arrangement gjør seg ikke selv og en stor takk må gå til den faste kjerne av frivillige som gjør dette rittet til en mulighet. Og takket være dere, så får vi mye skryt for et godt arrangement i trygge omgivelser. En stor takk må også gå til vår hovedsponsor Gumpen Auto Vest som gjør rittet mulig og takk til leverandøren av bakevarer Geheb som gjør kioskvogna enda mer attraktiv.

Anstein Mykland/ Rittleder

Årsmelding - Sørlandet Petit Prix

Nok et år er vi veldig fornøyd og ikke minst stolt over å kunne gjennomføre et så solid ritt for hele sykkel-Norge.

Godt samarbeid med Grimstad SK, og i år støttet med midler fra NCF gjennom Joker-prosjektet. Fine deltakertall, med de aller fleste norske aktive landeveisrytterne i alderen 10-16 år på plass. Gode tilbakemeldinger fra både deltakere og dommere.

I en tid hvor det reduseres antall ritt for barn og unge i Norge, og flere arrangører syntes det er vanskelig å opprettholde ritttilbud, opplever vi at SPP har blitt et av de viktigste rittene for barn og ungdom i landet.

For å videreutvikle rittet er det viktig å ha en god dialog med NCF og gjennomføre rittet på et passende tidspunkt for deltakere og frivillige.

Det rettes en stor takk til de frivillige i rittorganisasjonen som sørger for at nok en sykkelhest ble gjennomført på sensommeren.

/Jan Fredrik Stiansen- Rittleder Sørlandet Petit Prix



Årsmelding – Kristiansand sykkelpark - Tveit

Vi startet våren 2022 med en dugnad med oppfrisking av løypene. Vi brukte mer Dustex og det virker som løypene holdt seg bedre i år. Våren var det litt labert oppmøte men de som kom koste seg.

Litt utfordringer rundt crew og ansvarsdeling etter som Hilde Strædet har flyttet og Christopher jobber skift. Men det har gått fint i år også.

I løpet av sommeren fikk vi bygd opp mye nytt i D3M Parken. Det ble et løft og mye moro. Arbeidene som vi fikk penger fra Gjensidige-stiftelsen har pågått i hele 2022 og ble ikke ferdigstilt, men vi fikk utsettelse til første halvdel 2023. Antallet besøkene økte betraktelig og vi ser flere som er ute i parken utenom trekkets åpningstider og bruker hoppene. Det er selvfølgelig litt utfordringer rundt massen og fukt, men dette håper vi på å komme i mål med i løpet av 2023.

Så utover høsten var det bra oppmøte og god stemning. Vaktene gikk stort sett greit og leiesyklene ble fint behandlet. Det er fremdeles lite bruk utenom parkens åpningstider, men det går fint.

Vi ser stadig nye fjes ute i parken og mange som er gjengangere. Vi vil fortsette det gode arbeidet i 2023 og satser på å få til en ny løype i år også med flytebrygger over tjernet. Dette blir moro.

Vi satser på et godt 2023 og forsetter innsatsen fra 2022.

Mvh
Christopher



Årsmelding -Pedalpigane

Pedalpigane ønsker at damer i alle aldre, både med og uten sykkelerfaring, med lite eller mye treningserfaring skal finne sin plass hos oss. Vi ønsker å være et tilbud til damer som ønsker å sykle med andre damer. Hovedmålet hvert år er sykkelrittet Kristiansand – Hovden.

Når det gjelder året 2022 har vintertreningen i år vært på Spicheren. I perioden januar til mars ble det arrangert 9 egne Pedalpigespinninger på onsdagene. Oppmøtet varierte fra gang til gang, men det lå i gjennomsnitt på ca 12 – 14 damer på hver spinning.

Også i 2022 var det mange Pedalpiger med på treningstur til Mallorca. Pedalpigene er blitt en synlig del av KCK i mange sammenhenger.

Utesesongen startet i begynnelsen av april med felles KCK-treninger på lørdager i tillegg til egne treninger på onsdagene. I år som i fjor, mye skiftende sykkelvær, men likevel med godt oppmøte.

I 2022 syklet Pedalpigane til Hovden for trettende gang. På startstreken 28.mai, sto det 14 damer klare til årets vakreste eventyr som skulle vise seg å bli tidenes motvindtur. Det ble et slit oppover dalen og det var til tider vanskelig å holde motivasjonen oppe. Men vi kom i mål og kunne nok en gang feire at bragden var gjennomført. Hyggelig samling på Helle Gehebs hytte på kvelden.

Det har vært avholdt en egen samling for å diskutere veien videre for damene. Det er vanskelig med nyrekruttering og fortsatt så består Pedalpigane stort sett av damer som har vært med fra starten i 2009. Men det jobbes med alternative løsninger for både trening og ritt.

Det sittende styret består fortsatt av Elisabeth Eid, Gunnlaug Linde, Siren Hodne, Grethe Dølbakken, Hege Sund Refsnes og Norunn Gumpen.

På vegne av Pedalpigane
Elisabeth Eid



5. BEHANDLE IDRETTSLAGETS REGNSKAP I REVIDERT FORM

Økonomi

Klubben har god økonomi. Kostnader og inntekter har siste år blitt redusert og det er balanse i regnskapet når avsetninger for 2023 er gjort. Disse avsetningene ser styret på som nøkterne. Sammen med et krevende sponsormarked og økte kostnader knyttet til å arrangere sykkelritt, er det utfordrende å få inntekter og utgifter til å balansere. Regnskapet er revidert av Øygarden & Knudsen Revisjon AS ved Christian Knudsen.

Resultat og saldo pr 31.12 historikk:

2022: kr - 3 324	2 296 801
2021: kr 157 263	2 300 000
2020: kr -85 057	2 142 863
2019: kr 12 436	2 227 920
2018: kr 250 504	2 200 195
2017: kr -214 911	1 949 691
2016: kr -500 000	

Kristiansands Cykleklubb

Resultatregnskap

	Note	2022	2021
DRIFTSINTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter	1	2 318 071	2 997 391
Salgsinntekt			
Annen driftsinntekt	2	2 300 757	3 024 058
Sum driftsinntekter		4 618 828	6 021 449
Driftskostnader			
Varekostnad		2 594 232	3 642 670
Lønnskostnad	3	1 038 025	1 329 583
Avskrivning på varige driftsmidler	4	9 063	15 000
Annen driftskostnad		992 143	880 995
Sum driftskostnader		4 633 463	5 868 248
DRIFTSRESULTAT		-14 635	153 201
FINANSINTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter		11 311	4 061
Annen renteinntekt			
Sum finansinntekter		11 311	4 061
NETTO FINANSPOSTER		11 311	4 061
ÅRSRESULTAT		-3 324	157 263



OVERF. OG DISPONERINGER
Overføringer annen egenkapital
SUM OVERF. OG DISP.

-3 324	157 263
-3 324	157 263

Vedlagt signert regnskap.

Vedlagt revisors beretning.

Vedlagt kontrollutvalgets rapport i protokollen



6. BEHANDLE FORSLAG OG SAKER

6 a. Endring i fullmakt til å fastsette treningsavgift krever endring i klubbens lov. Styret foreslår at styret får fullmakt til å fastsette treningsavgift til medlemmer jamfør NIF`s lov §15.7.

6b. Styret informerer endringer i NIF`s lov for idrettslag og dermed klubbens lov

Styret har gjennomgått klubbens lov, sist revidert og godkjent av årsmøtet og Vest-Agder Idrettskrets i 2019. Styret foreslår ingen endringer i klubbloven. Her følger relevante endringer i NIF`s lov for idrettslag som kan sees i sin helhet her:

<https://www.idrettsforbundet.no/tema/juss/nifs-lov/kapittel-10-idrettslag/>

Siste endringer kan sees her:

<https://www.idrettsforbundet.no/tema/juss/lovnormer/for-idrettslag/>

§ 10-3. Representasjonsrett (1) Idrettslag får representasjonsrett i andre organisasjonsledd fra det tidspunkt det har vært medlem av NIF i seks måneder og de pålagte forpliktelser er oppfylt. Idrettslaget har da representasjonsrett etter antall dokumenterte medlemmer etter seks måneders virksomhet. (2) Idrettslaget kan delta i konkurranser etter bestemmelsene i de særforbund laget er medlem av.

§ 10-6. Utmelding - Tap /fratakelse av medlemskap i idrettslag (1) Utmelding skal skje skriftlig og får virkning når den er mottatt. (2) Idrettslaget kan frata medlemskap fra medlem som etter purring ikke betaler fastsatt medlemskontingent. Medlem som skylder kontingent for to år taper automatisk sitt medlemskap i laget og skal strykes fra lagets medlemsliste. (3) Styret i et idrettslag kan i særlige tilfeller frata en person medlemskapet for en periode på inntil 1 år. Før vedtak treffes, skal vedkommende gjøres kjent med bakgrunnen for saken og gis en frist på 2 uker til å uttale seg. Vedtaket skal være skriftlig og begrunnet samt informere om klageadgang. (4) Ved fratakelse av medlemskap kan den saken gjelder kreve at vedtaket behandles av ordinært/ekstraordinært årsmøte, og har rett til å være til stede ved årsmøtets behandling av saken. Kravet må fremsettes innen én uke etter at vedtaket er mottatt, og årsmøtet må deretter avholdes innen én måned. (5) Ved fratakelse av medlemskap kan idrettslagets vedtak påklages til idrettskretsen innen 3 uker etter at vedtaket er mottatt. Klagen skal sendes til idrettslagets styre, som eventuelt kan omgjøre vedtaket dersom det er fattet av styret selv. Dersom vedtaket opprettholdes, sendes klagen til idrettskretsen innen 2 uker. Idrettslagets vedtak trer ikke i kraft før klagefristen er utløpt, eventuelt når klagesaken er avgjort. NIFs lov § 10-4 (4) gjelder tilsvarende.

7.



FASTSETTE MEDLEMSKONTINGENT OG TRENINGSavgIFT

- a. Styret foreslår å opprettholde kontingenten på kr. 350,- for 2024.
- b. Styret informerer om ny treningsavgift for 2023 (inkl. Medlemskontingent)

Medlemskontingent med treningsavgift hele året

2022		Forslag 2023	
6-9 år	350	under 13 år	500
10-15 år	850	13-19 år	900
17 +	1100	20+	1200
Familie	1700	Familie	1900
Støtte	350	Støtte	350

Medlemskontingent med treningsavgift 6 mnd fra 01.07

2022		Forslag 2023	
6-9 år	350	under 13 år	350
10-15 år	600	13-19 år	600
17 +	750	20+	800
Familie	1200	Familie	1200
Støtte	200	Støtte	200

Medlemskontingent med treningsavgift 4 mnd fra 01.09

2022		Forslag 2023	
6-9 år	350	under 13 år	200
10-15 år	475	13-19 år	300
17 +	575	20+	500
Familie	850	Familie	800
Støtte	200		

NB. Familier med barn og unge som sliter økonomisk kan søke om støtte til avgiften. Fritidsfondet i kommunen har midler til dette.



8. VEDTA IDRETTSLAGETS BUDSJETT FOR 2023

Budsjett

For 2023 er det tatt utgangspunkt i både 2022 budsjettet og regnskapet i tillegg til strategiplanen for klubben. I budsjettforslaget ligger det et inne et underskudd på kr 3 0307. Det budsjetteres med en del lavere kostnader og inntekter enn i 2022, som var et år med inntekter relatert til spesielt sykkelparkbygging og sykkel NM. Midler skal i størst mulig grad gå til aktivitet. Enduro og Para har fått økt budsjett i forhold til 2022 og de andre ligger på omtrent det samme. Klubben fortsetter å prioritere elite landevei, men nå med et noe mer spisset tilbud. Totale kostnader til sport er mindre, og det er lavere kostnader til honorerte roller.

Ressurser til arrangementet Color Line Tour er tatt ned kraftig slik at arrangementet kan budsjetteres til å gå i balanse. Dette er kanskje ikke veldig fremtidsrettet og offensivt, men ved å justere dette og satse mer på markedsføring så vil arrangementene til KCK forhåpentlig klare seg bra fremover.

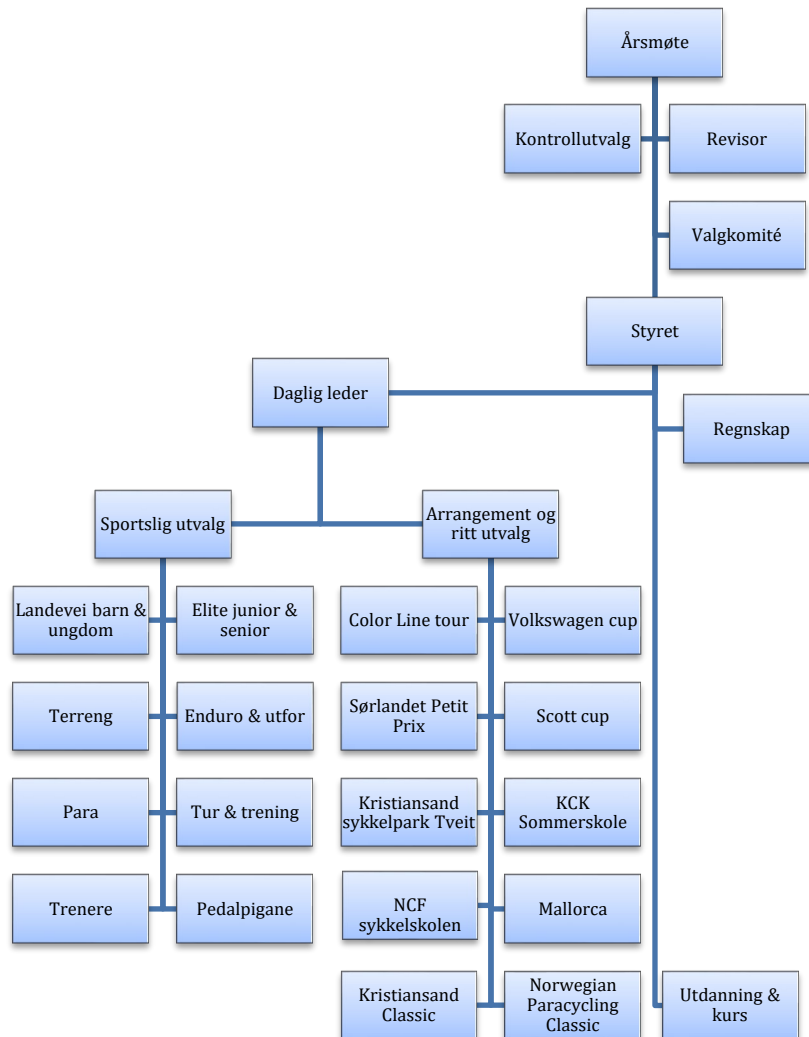


Konto nr	Kontonavn	5	11	21	31	Totalt
		Klubbdrift	portslig utval	Ritt og arr	Tur & aktivite	
		Totalt	Totalt	Totalt	Totalt	Totalt
3000	Sponsorinntekter	415 000		75 000		490 000
3010	Salg sykler, etc pl.	650 000				650 000
3020	Barteravtaler	140 000				140 000
3100	Medlemskontingent	157 500				157 500
3110	Aktivitetsavgift	258 500				258 500
3130	Salg klubb tøy					
3180	Rabatt/refusjon, avg.frie					
3200	Startkontigent			1010 450	20 000	1030 450
3205	Transportinntekter			75 000		75 000
3210	Engangslisens			67 650		67 650
3220	Premieinntekter					
3230	Arenareklame					
3240	Kiosksalg			47 000		47 000
3250	Servering					
3260	Dugnad	10 000				10 000
3300	Egenandeler turer				145 000	145 000
3400	Salg Krs Sykkelpark Tveit			90 000		90 000
3510	Momskompensasjon	250 000				250 000
3520	Tilskudd LAM-midler/stiftelser	150 000		710 000		860 000
3530	Tilskudd NCF	50 000				50 000
3600	Grasrotandel	55 000				55 000
3610	Spillemidler Color Line	350 000				350 000
3615	Spillemidler Bingo	80 000				80 000
3650	Sponsors avg fri					
3900	Gaver	100 000				100 000
SUM Driftsinntekter		2 666 000		2 075 100	165 000	4 906 100
4100	Arrangementsmateriell varig	15 000		36 000		51 000
4101	Transport og logistikk			90 000		90 000
4105	Trafikk og sikkerhet			226 000		226 000
4106	Vakthold			72 000		72 000
4107	Forbruksmateriell			10 000		10 000
4110	Forpleining			36 000		36 000
4112	Matstasjoner			84 500		84 500
4113	Påmelding og tidtaking			112 000		112 000
4115	Dommer og observatør			20 000		20 000
4120	Markedsføring	5 000		23 000		28 000
4150	Kioskvarer			20 000		20 000
4200	Rittdeltakelse		375 000	10 000		385 000
4205	Rekrutteringstiltak/Sykkelskole					
4210	Trening og Samlinger	10 000	205 000		155 000	370 000
4220	Premier			93 000		93 000
4230	Arenakostnader			82 000		82 000
4300	Medlemsarrangement					
4310	Innkjøp klubb tøy	5 000	50 000	13 000		68 000
4410	NCF avgift og lisenser		7 000	65 823		72 823
4520	Samlekonto prosjekt Tveit					
4550	Barteravtaler	162 750				162 750
4750	Testing DLT		35 000			35 000
4800	Innkjøp sykler og utstyr	550 000	40 000			590 000
Sum Varekost		747 750	712 000	893 323	155 000	2 608 073
Dekningsbidrag		1 918 250	-712 000	1 081 777	10 000	2 298 027
SUM Personalkostnader		761 710	310 000	356 600		1 428 310
SUM Avskrivinger		10 000				10 000
SUM Kostnader lokaler		199 324				199 324
Sum Leie, inventar, småanskaffelser		10 000		260 000		270 000
SUM Innleide tjenester		87 000				87 000
SUM Kontorkostnader		50 500	15 000	12 000		77 500
SUM Biler og hengere		28 000		15 000		43 000
SUM Kostnader maskiner/reklameffors		171 000	7 000	8 000		186 000
SUM Andre driftskostnader		555 824	22 000	295 000		872 824
SUM DRIFTSKOSTNADER		2 065 284	1 044 000	1 645 123	155 000	4 909 407
DRIFTSRESULTAT		600 716	-1 044 000	429 977	10 000	-3 307
SUM Finansposter		14 750				14 750
ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATT		615 466	-1 044 000	429 977	10 000	11 443



9. BEHANDLE IDRETTSLAGETS ORGANISASJONS- OG STRATEGIPLAN

Organisasjonsplan





Strategi 2022-2025

Visjon: drivkraft for sykling på Sørlandet

Verdier: Inkluderende, prestasjonsutviklende og skaper sykkelglede

KCK- hovedmål

- Videreutvikler arena som stimulerer sykling på Sørlandet
- Synlige som Sørlandets viktigste sykkelklubb
- Sterkt og positivt omdømme
- Arrangerer attraktive ritt
- Bidrar til økt sikkerhet blant syklister
- Legger til rette for at utøvere når sine drømmer og mål
- Får flere på sykkelsetet

Langsiktige mål mot 2025

- Sportslig. Treningsmiljø 10-16 og elite. Nybegynnerkurs
- Arena. Etablere klubbhus og utvikle terrengsykkelpark
- Organisatorisk. Godt organisert frivillighet som kjerne
- Økonomi. Utvikle sponsorater, øke prosjektmidler til sykkelskole
- Rekruttering. Holde på stammen av ritt og gjøre dem enda bedre



10. VALG

a. Leder og nestleder

b. Styre- og varamedlemmer

c. Øvrige valg i henhold til vedtatt organisasjonsplan

d. Kontrollutvalg med minst to medlemmer og ett varamedlem

e. **Representanter til ting og møter i de organisasjonsledd idrettslaget har representasjonsrett eller gi styret fullmakt til å oppnevne representanter**

Styret foreslår at årsmøtet gir styret fullmakt til å oppnevne representanter.

f. **Valgkomité med leder, ett medlem og ett varamedlem**

Styret foreslår følgende personer til valgkomiteen i 2023:

**Styret i Kristiansands Cykleklubb,
Rådhuskvartalet 01.03.2023**

Helle Geheb, styreleder KCK

Joel A Pantin, nestleder KCK

Niklas Halvorsen, styremedlem KCK

Norunn Gumpen, styremedlem KCK

Bjørn Halvorsen, styremedlem KCK

Siren Hodne, varamedlem styret KCK