



KRISTIANSDS CYKLEKLUBB - Org nr. 975 654 745
POSTBOKS 275 – 4663 KRISTIANSD
KCK.NO – KCK@KCK.NO - 92 30 17 30

Saksliste med vedlegg

ÅRSMØTET 2022 i Kristiansands Cykleklubb

**Tirsdag 15. februar 2022
kl. 18:00 - 19:30**

Rådhuskvartalet



SAKSLISTE

1. Godkjenning av stemmeberettigede (eventuell tillatelse til at andre interesserte og/eller presse er til stede).
2. Valg av dirigent, protokollfører, tellekorps, samt 2 medlemmer til å underskrive protokollen. [**dirigentklubben** overlates dirigenten]
3. Godkjenning av innkalling og saksliste, samt forretningsorden.
4. Behandle idrettslagets årsberetning, herunder eventuelle gruppeårsmeldinger.
5. Behandle idrettslagets regnskap i revidert stand.
6. Behandle forslag og saker.
7. Fastsette medlemskontingent for 2023.
8. Vedta idrettslagets budsjett for 2022.
9. Behandle idrettslagets organisasjons- og strategiplan.
10. Gjennomføre valg.
11. Utnevnelse av nye æresmedlemmer i klubben.
12. Avslutning.



SAKSLISTE

1. GODKJENNING AV STEMMEBERETTIGEDE

For å ha stemmerett, være valgbar til årsmøte-/tingvalgte organer og kunne velges/oppnevnes som representant til årsmøte/ting i overordnet organisasjonsledd, må man ha fylt 15 år i løpet av kalenderåret, vært medlem av idrettslaget i minst én måned og ha gjort opp sine økonomiske forpliktelser til idrettslaget.

2. VALG AV DIRIGENT, PROTOKOLLFØRER, TELLEKORPS, SAMT TO MEDLEMMER TIL Å SIGNERE PROTOKOLLEN

Valg av dirigent

Styrets forslag til vedtak:

Styret foreslår Nils Tore Ekra som dirigent.

Innlegg/vedtak:

Valg av protokollfører

Styrets forslag til vedtak:

Styret foreslår Jan Fredrik Stiansen som referent.

Innlegg/vedtak:

Valg av to medlemmer til å signere protokollen

Styrets forslag til vedtak:

Styret foreslår Lasse Johnsen og Norunn Gumpen til å signere protokollen.

Innlegg/vedtak:

Valg av tellekorps

Styrets forslag til vedtak:

Styret foreslår Lasse Johnsen og Norunn Gumpen som tellekorps.

Innlegg/vedtak:

Det ble godkjent _____ stemmeberettigede på årsmøtet.



3. GODKJENNING AV INNKALLING, SAKSLISTE OG FORRETNINGSORDEN

Godkjenning av innkalling

Styrets forslag til vedtak:

Innkallingen godkjennes.

Innlegg/vedtak:

Godkjenning av saksliste

Styrets forslag til vedtak:

Den foreslåtte sakslisten godkjennes.

Innlegg/vedtak:

Godkjenning av forretningsorden:

Styret foreslår følgende forretningsorden for årsmøtet:

Årsmøtet ledes av den valgte dirigenten. Den valgte protokollfører skriver protokoll.

Ingen kan ha ordet mer enn tre ganger i samme sak.

Taletiden begrenses til tre minutter for første gang og to minutter for andre og tredje gangs innlegg. Saker som er til forretningsorden begrenses til ett minutt. Dirigenten kan forkorte taletiden og sette strek for talelisten etter behov.

Alle forslag må leveres skriftlig til dirigenten og må være signert. Nye forslag kan ikke fremmes etter at strek er satt og saken er tatt opp til votering. Forslag kan bare fremmes i saker som står på sakslisten.

Styrets forslag til vedtak:

Den foreslåtte forretningsorden godkjennes.

Innlegg/vedtak:



4. BEHANDLE IDRETTSLAGETS ÅRSBERETNING, HERUNDER EVENTUELLE GRUPPEÅRSMELDINGER

Styrets forslag til vedtak:

Årsmøtet vedtar idrettslagets årsberetning og de ulike gruppenes årsmeldinger for 2021.

Innlegg/vedtak:

Den enkelte gruppeleder legger frem sin beretning i forkortet versjon.

Taletid inntil 2 minutter.

5. BEHANDLE IDRETTSLAGETS REGNSKAP I REVIDERT FORM

Styrets forslag til vedtak:

Årsmøtet vedtar idrettslagets regnskap i revidert stand for 2021.

Innlegg:

Årsregnskap for 2021 gjennomgått av avtroppende daglig leder Jan Fredrik Stiansen.

Oppsummering:

- KCK har en sterk egenkapital til å være idrettsklubb.
- Klubben har en sterk sportslig satsing med fokus på lagbygging og rekruttering.
- Klubben har et svært høyt aktivitetsnivå angående ritt og arrangement, også i en periode preget av begrensinger.
- Spillemidlene fra Color Line er svært viktig for klubben.
- Koronasituasjonen har medført reduksjon i inntekter, men dette er godt kompensert i korona krisepakker mottatt etter søknader.
- Et NM har medført en betydelig omsetningsøkning, og skapt et overskudd.
- Det er overskudd etter god økonomikontroll gjennom året, og dette gjenspeiler satsingen på arrangement i budsjettet for 2022.

Sør-Regnskap AS v/Grete Mølland har hatt regnskapsførsel av klubbregnskapet for 2021. Og er en svært viktig samarbeidspartner for god økonomisk styring av klubben.

Revisors beretning for 2021 fremlagt i sakspapirene.

Kontrollutvalgets rapport for 2021 fremlagt i sakspapirene.

Vedtak:



6. BEHANDLE FORSLAG OG SAKER

6 a. Endringer i klubbens lov vedtatt av styret 18/12-2019, og av årsmøtet 12/2-2020, samt 9/3-2021.

Styrets forslag til vedtak:

Klubbens lov er i tråd med NIFs bestemmelser, og det er ingen endringer siden årsmøtet 2020.

Til orientering for klubbens medlemmer.

Innlegg/vedtak:

Til orientering.

7. FASTSETTE MEDLEMSKONTINGENT FOR 2023

Styrets forslag til vedtak:

Årsmøtet vedtar styrets forslag til medlemskontingent for 2023. Som for 2023 vil være tilsvarende som for 2022 (350,-).

Innlegg/vedtak:

8. VEDTA IDRETTLAGETS BUDSJETT FOR 2022

Styrets forslag til vedtak:

Årsmøtet vedtar styrets forslag til budsjett for 2022.

Innlegg/vedtak:

Avtroppende daglig leder, Jan Fredrik Stiansen, presenterer budsjettforslag for 2022.

- Oppsummering:
 - Mest mulig aktivitet og sykkelglede for pengene. KCK er drivkraften for sykkelporten på Sørlandet.
 - Gjennomføre investeringer for å videreutvikle arrangement og sykkelporten på Sørlandet.
 - Videreutvikle KCK sine egne ritt og arrangement.
 - Videreutvikle prosjektet «På sykkel» i samarbeid med kommuner og NCF.
 - Utvikling av arena og klubbhus.
 - Driftsbudsjettet er i balanse, men med noen risikomomenter knyttet til pandemien.



- Redusert utbetaling av spillemidler grunnet redusert reisevirksomhet med Color Line.
- Fortsatt nedgang for turritt generelt, og økte arrangørkostnader.
- Forutsetter tilskudd til prosjektet «På sykkel».

Innlegg/vedtak:

9. BEHANDLE IDRETTSLAGETS ORGANISASJONS- OG STRATEGIPLAN

Styrets forslag til vedtak:

- a) Årsmøtet vedtar Idrettslagets og styrets strategiplan.
- b) Årsmøtet vedtar Idrettslagets organisasjonsplan.
- c) Årsmøtet gir styret fullmakt til å opprette en fast avlønnet stilling som leder for «Ritt og arrangementer» i KCK.
 - a. Begrunnelse:

KCK har i de senere år midlertidig ansatt en prosjektleder for å planlegge, lede og gjennomføre CLT og andre større arrangementer. Ansvar og oppgavene som leder for Arrangement og ritt utvalget har etter hvert blitt veldig omfattende. For å sikre nødvendig profesjonalitet i planlegging og ledelse av større arrangementer i regi av KCK, anbefales det å gjøre denne stilling om til en fast avlønnet stilling.

Innlegg/vedtak:

- a) Strategiplan
- b) Organisasjonsplan
- c) Opprette en fast avlønnet stilling som leder for «Ritt og arrangementer» i KCK



10. VALG

a. Styrets leder og nestleder

Forslag til vedtak:

Helle Geheb ikke på valg (2021-2022).
Joel Allan Pantin ikke på valg (2021-2022).

Innlegg/vedtak:

b. Styre- og varamedlemmer

Forslag til vedtak:

Bjørn Halvorsen ikke på valg (2021-2022).
Niklas Halvorsen ikke på valg (2021-2022).

Nina Gumpen velges som styremedlem 2022-2023.

Siren Hodne ikke på valg (2021-2022).

Innlegg/vedtak:

c. Øvrige valg i henhold til vedtatt organisasjonsplan

Det er ikke foreslått øvrige valg i 2022.

d. Kontrollutvalg med minst to medlemmer og ett varamedlem

Forslag til vedtak:

Svein Magne Torbjørnsen velges som leder.
Alf Helge Tønnessen velges som medlem.
Geir Hille velges som varamedlem.

Innlegg/vedtak:



e. Representanter til ting og møter i de organisasjonsledd idrettslaget har representasjonsrett eller gi styret fullmakt til å oppnevne representanter

Forslag til vedtak:

Årsmøtet gir styret fullmakt til å oppnevne representanter til ting og møter i de organisasjonsledd idrettslaget har representasjonsrett.

Innlegg/vedtak:

f. Valgkomité med leder, ett medlem og ett varamedlem

Forslag til vedtak:

Xxxxxx XXXXXXXXX velges som leder.

Xxxxxx XXXXXXXXX velges som medlem.

Jostein Christensen velges som varamedlem.

Innlegg/vedtak:

11. UTNEVNELSE AV NYE ÆRESMEDLEM I KLUBBEN

Ingen foreslåtte i 2022.

12. AVSLUTNING

Årsmøtet ble avsluttet klokken



SAKSDOKUMENTER

Årsmøtet 2022 i Kristiansands Cykleklubb



4. BEHANDLE IDRETTSLAGETS ÅRSBERETNING, HERUNDER EVENTUELLE GRUPPEÅRSMELDINGER

BERETNINGER

Idrettslagets årsberetning

Styret har hatt følgende sammensetning i 2021:

Leder: Helle Geheb
Nestleder: Joel Pantin
Styremedlem: Bjørn Halvorsen
Styremedlem: Norunn Gumpen
Styremedlem: Niklas Halvorsen
Varamedlem: Siren Hodne

Det har i inneværende periode vært avholdt 11 styremøter.

Ansatte:

Jan Fredrik Stiansen er daglig leder (fra 1.11.2018).
Jan Fredrik Stiansen innehar også funksjonen som sportslig leder.
Asbjørn Lohne var prosjektansatt i 2021.

Representasjon i overordnede ledd

Styreleder Helle Geheb representerte KCK på Regionsting NCF region Sør 14. Juni 2021 (digitalt møte).

Medlemmer

Antall betalende medlemmer pr. 04.12.2021 var **557**, en økning på 46 medlemmer fra 2021, og antall løste lisenser i 2021 var **160** mot 141 i 2020.

Aktivitetstilbud

2021 ble også preget av Covid 19. Det førte til at Color Line Tour 2021 ble flyttet til høsten, og enkelte andre aktiviteter måtte avlyses.

Men på tross av krevende omstendigheter har vi hatt et høyt aktivitetsnivå, takket være en formidabel frivillig innsats.

I 2021 arrangerte vi følgende ritt:

- Volkswagen Cup – landeveisritt for alle på lukket bane.
- Scott Cup – verdens kuleste terrengritt.
- Sørlandet Petit Prix – et av Norges største og beste barne- og ungdomsritt.
- Norwegian Paracycling classic – Norges eneste egne ritt for parautøvere.
- Color Line Tour - landsdelens ledende turritt ble gjennomført i august 2021.
- I tillegg til ritt arrangerte klubben trening og tur i alle grupper. Se gruppenes egne årsmeldinger.



- Norsk mesterskap landevei 2021.
- Norges cup sykkelkross.

Frivillig arbeid

Uten de frivillige stopper KCK. Uten KCK stopper sykkel-Sørlandet – dette er fremdeles sant! Når vi summerer opp året, er det imponerende å hvor mye som skjer i klubbens regi.

Det er ingen klubber på Sørlandet som er i nærheten av å ta ansvaret for så mye sykkelaktivitet som KCK. Det er et ansvar vi tar med glede, men som også er krevende for en klubb som er akkurat like avhengig av frivillige som alle andre klubber.

I 2019 tok KCK på seg ansvaret for å gjennomføre NM Landevei i 2020.

Arrangementet ble – grunnet smitteverntiltak – utsatt til 2021 og gjennomført i samarbeid med Orta IL sykkel og Vennesla og omegn sykkelklubb i juni 2021.

Gjennom NM ble det levert en formidabel frivillig innsats, og arrangementet genererte kompetanse og økonomi til både sykleklubber og andre foreninger og lag på Sørlandet.

Vi samlet sykkel-Norge til et verdig mesterskap, og vi samlet sykkelinteresserte rundt det frivillige arbeidet.

De positive tilbakemeldingene å arrangementet kommer fra Norges Cykleforbund, deltakere, støtteapparat, frivillige, media med TV2 i spissen, sponsorer og til stor glede, også fra de som ble berørt av redusert fremkommelighet.

KCK kan være svært stolt over arrangementet!

Samarbeidspartnere

2021 har vært har vært preget av stabil situasjon i forhold til sponsorer.

Styret merker at det er vanskeligere å opprettholde samlet nivået på sponsoratene og vi må fortsette å utvikle vårt produkt for å være attraktive og aktuelle i fremtiden.

Idrettsgalla Sør

KCK ble kåret til årets idrettslag på Idrettsgalla Sør i oktober 2021. KCK stilte med mange medlemmer på arrangementet som ble gjennomført i Arendal.

Strategi

Styret har jobbet videre med å konkretisere strategien til KCK og har også i 2021 jobbet med strategien som retningsgivende for beslutninger som er tatt og valg som er gjort. Det er blitt jobbet med gode verktøy for administrasjon og styre for å følge opp etter intensjon.

Økonomi

Årsmøtet 2021 vedtok et budsjett med et underskudd på kr. 27 254,-.

Klubben har sterkt kostnadsfokus og god kontroll – blir resultatet et underskudd på 85 000,-.

Noen kostnader påløpt i 2020 vil gi effekt i 2021.

Grunnet ryddig og nøkternt fokus over tid, har klubben evne til å bære dette.



Det vises ellers til regnskap og egen redegjørelse økonomisk status.

Det har fremdeles vært viktig å ha et bevisst kostnadsfokus, og samtidig ha riktig og bevisst satsing på utvikling av klubben både i forhold til sportslige ambisjoner og det rent arrangementsmessige.

Regnskapet er revidert av Øygarden & Knudsen Revisjon AS ved Christian Knudsen.

Årsmelding - KCK elite landevei junior og senior

Sesongen 2021 startet med nye mål og nye forberedelser. Dessverre ble den årlige Spania samlingen avlyst grunnet korona, men rytterne fikk allikevel lagt ned mange timer trening inn mot sesongen. Spesielt NM på hjemmebane hadde gjort gruppen mer motivert og bedre forberedt enn tidligere sesonger.

Sesongen startet med NC-1 arrangert av Stjørdals-blink, her skulle det bli arrangert gateritt, tempo og fellesstart, men grunnet korona-situasjonen så ble dessverre gaterittet avlyst. Denne helgen så presterer KCK godt og tar to pallplasser og vi konkluderer med en god, om enn litt sein sesongåpning.

Etter NC-1 så var det klart for årets høydepunkt, NM på hjemmebane! Dette hadde både ryttere og støtteapparat gledet seg til i lang tid. Første helga i NM-uka bestod av fellesstart i K-junior, M-junior og M-U23, her blir beste KCKer Tobias Halvorsen med en 6. plass i U23 klassen. På lagtempoen blir KCK nummer 6 i M-senior. På torsdagen var det klart for tempo. I K-senior så blir Ane Iversen nummer 4 og i M-senior så følger Daniel Årnes opp og blir også nummer 4, kun fire fattige sekunder fra pallen, en utrolig sterk prestasjon av begge to. Denne prestasjonen skulle også føre til at Daniel fikk sykle VM tempo U-23! På NM siste dag var det tid for fellesstart for M/K-elite/senior. I kvinnenenes ritt blir Ane nummer 17 og får vist seg mye frem i TV-ruta! Herrenes ritt ble en kald og våt affære, Tobias Halvorsen blir beste fra KCK med en 16 plass og det er slett ikke dårlig i et veldig sterkt startfelt. KCK-elite vil rette en takk til alle som gjorde det mulig å få arrangert et sykkel-NM på hjemmebane, dere ga oss muligheten til å oppleve noe vi vil huske resten av livet!

Etter sesongen store høydepunkt ble det noen endringer i KCK-elite. Ane fikk velfortjent kontrakt med det norske profflaget, Team-Coop Hitec Products og støtteapparatet ble det også endringer da undertegnende la opp sykkelsatsinga og tok over stafettpinnen som sportsdirektør.

Etter NM var det ikke lange ventetiden før turen gikk videre til Hallingdal og Tour Te Fjells, norgescupens eneste etapperitt, og her presterer KCK bra. I M-junior så kjempet man om spurtrøya til siste slutt, dessverre gikk det ikke, men mye bra lærdom. I M-senior så presteres det jevnt bra og vi husker spesielt godt 2. plassen til Sebastian Heldahl på 1. etappe.

Randers Bike Week var neste stoppested! Her var KCK sin deltagelse og støtteapparatet noe begrenset grunnet karantenebestemmelser, men KCK presterer bra også her, og tar med seg viktig læring videre.

Helgen 28-29 august var sesongens kanskje mest hektiske helg for KCK-elite. Vetle i M-junior og Ane i K-senior reiser til Trøndelag for å sykle norgescup, Ane og Vetle presterer bra og tar med



seg to pallplasser hjem. M-senior reiser til Danmark for å sykle UCI-ritt. I Danmark så er nivået høyt, men KCK-elite presterer bra selv med litt stang ut, beste plassering blir Tobias Halvorsen med 18 plass i Himmerland GP og KCK-elite reise hjem med mange nye erfaringer, skrubbsår og en del ødelagte og knekte sykler...

Neste stoppested for KCK-elite var NM-gateritt og norgescup i Sandnes. På gaterittet så klinker Tobias Halvorsen til og får bronsemedalje! En fin opptur både for Tobias og for KCK.

Siste ritt for KCK-elite denne sesongen var UNO-X Development weekend (UCI-ritt) for M-senior som starter med Lillehammer GP på lørdagen. Her kjører KCK bra som lag og Sebastian blir nummer 19, utrolig sterkt i et UCI-ritt med knallhard løypeprofil og avslutning opp Hafjell! På søndagens var det tid for den norske klassikeren, Gylne Gutuer. Og dette ble en skikkelig klassiker, med et voldsomt høstvær, med regn, få plussgrader og jordskredvarsel i tillegg til 38 gruspartier så skulle dette bli et knallhardt sykkelritt. Etter kun 30km syklet er 80 prosent av feltet allerede hektet av, og dette inkluderer dessverre alle våre, utenom Sebastian. Sebastian sitter i den gruppen som ender med å bli vinnergruppen, men får en punktering på ugunstig tidspunkt og en liten næringssmell gjør at det blir tungt for han også.

Etter sesongen så får Sebastian Heldahl kontrakt med det kanadiske kontinentallaget X-speed United.

Denne sesongen har som alle sesonger bestått av både opp og nedturer, men med bra samhold og humør så har KCK-elite håndtert dette i år også. Resultatmessig har det vært et veldig bra år for elite, med mange pallplasser i norgescup, bronsemedalje i NM-gateritt, VM deltagelse og to ryttere sendt videre til neste nivå! Det gror godt i klubben og selv om noen ryttere er sendt videre og noen har lagt sykkelskoa på hylla så er målene vel så høye for neste sesong!

Haakon Gullaksen Aas
Sportsdirektør KCK-elite

Årsmelding - Utford, enduro, terreng barn og ungdom

2021 har vi hatt et skifte i deltakelse på de forskjellige grenene. Vi har fått flere som ønsker å delta på enduroritt samt treninger som er rettet mot enduro.

Dette har gjort at vi ikke har noen som ønsker om å reise på terreng norgescup.

Vi hadde dog en sterk 3.plass i Nordsjørittet med KCK elite rytter Sebastian Heldahl.

Utford/DH har vi ingen aktive ryttere, men sporten begynner å få liv nasjonalt med 3 norgescuper og norgesmesterskap.

2021 var første året med offisiell Norgesmesterskap i Enduro, noe som er veldig stort for sporten.

Under det første NM Enduro fikk KCK enda en NM trøye, det var da den rutinerte Hilde Strædet som klarte å gripe til seg i klasse K senior.

Vi fikk også en 1.plass i klasse M15/16 med Teodor Skare og en 3.plass i M Junior med Mads Langeland. Det er dessverre kun klassene fra junior og eldre som får tildelt Norgesmester men guttene kjører fort og viser talent!

Vi har hatt 10 forskjellige ryttere som har deltatt på de 3 rittene som kunne arrangere konkurranse i år. Flere arrangører valgte å avlyse eller hadde tidligere utsatt til 2022 i håp om et normalt år.



Det gruppeleder (Niklas) ser er at sporten er attraktiv, voksende og inkluderende. Håpet må være at vi i KCK kan tilrettelegge enda bedre for de som ønsker å konkurrere eller delta på treningene til KCK.

Niklas Halvorsen
Gruppeleder

Årsmelding - Landevei barn og ungdom

Det har gjennom året vært arbeidet hardt med å skape et robust og attraktivt treningsmiljø for ryttere i aldersgruppen 10-16 år som ivaretar bredden og toppen. Det har vært økende treningsinteresse i alle klasser, vi ser en oppgang av treningsvillige ungdom på landevei i alderen 10-16 år. Vi håper på å få rekruttert enda flere til satsing på landevei i året som kommer. Litt redusert med løp i 2021, på grunn av pandemien vi er inne i. Våre ryttere begynte sesongen med UM (ungdoms mesterskap), som ble arrangert av Re cykleklubb, Sørlandets petit prix, Glåmdal petit prix, Rogaland 3 ettapers, Grenland petit prix. Veldig tett høstsesong, mye gode resultater i topp sjikte i Norge

Støtteapparatet har lagt ned et betydelig antall timer med kjøring, langing, skruing, servicekjøring og omsorg og alt det andre, som skal til for at maskineriet fungerer. En stor takk til støtteapparat og foreldre som stiller opp og muliggjør at våre ryttere har mulighet til å kjøre ritt i sesongen 2021.

Vi har lagt til rette for å skape aktivitet innenfor de økonomiske rammer klubben har gitt. Et treningsmiljø i verdensklasse, som er inkluderende og sosialt, det skaper resultater. Vi gleder oss allerede til sesongen 2022, hvor planleggingen er godt i gang.

Arild Jensen
Leder ungdomsgruppen

Årsmelding – Tur & trening

Selv om 2021 har vært preget av pandemien, har KCK TT hatt et spennende år med mye aktivitet. KCK TT har gjennom året arrangert turer og treninger i tråd med KCK, helsemyndighetene og NCF sine retningslinjer.

I KCK TT står fellesskap og sikkerhet i fokus. Komiteen (Morten Eriksen, Marianne Loland, Tor Erling Gyberg og Daniel Marinas) organiserer og tilrettelegger tilbudet, mens en lang rekke kapteiner og frivillige tar ansvar for både tur og trening. Et av de viktigste virkemidlene for å sikre et aktivt og trygt sykkelfellesskap, er kapteine våre. I 2021 gjennomførte vi flere kapteinssamlinger og etablerte egne sykkelkjøreregler. Samtidig organiserte vi turene treningene etter malen fra Mallorca, med rød, blå og grønn gruppe ledet av erfarne kapteiner. Dette har blitt svært godt mottatt av medlemmene. Gjetord om alt de får til i KCK TT har sågar spredt seg i sykkel-Norge og helt inn i NCFs korridorer. Det er noe vi gjør riktig som skaper sikre og trygge rammer for sykkelglede, og bygger fellesskap. Det er vi stolte av.



2021 startet med faste intervalløkter i sykkelsalen på Spicheren, med dyktige motivatorer som har gjort innesyklingen til en god opplevelse for våre spreke deltakere. Innetreningene ble akkompagnert av sporadiske lørdagsturer ute, hvor engasjerte medlemmer inviterte til tur.

I februar måtte vi dessverre sette tilbudet på pause igjen. Det var likevel motiverende å se at mange gradvis økte aktiviteten ute på egen hånd eller i små kohorter, i takt med at retningslinjene åpnet for det.

Tross restriksjoner, nok en avlyst Mallorcatur og tidvise nedstenginger gjennom vår og sommer, har aktiviteten i KCK TT vært høy. Våre tur- og treningsdeltakere har vært engasjerte, og oppslutningen på våre gjennomførte aktiviteter har vært god. En stor takk til alle som har tatt del i arbeidet som kreves for å arrangere. Samtidig takker vi særlig våre dyktige og engasjerte kapteiner for den ledelsen og ansvaret de tar på hver eneste sykkeløkt.

Dette komplette laget av KCK TT sine «ledere» med tilhørende kapteiner gjør utetreningene opplevelsesrike og sikre, og har skapt et enda bedre og unikt fellesskap og vennskap.

I tillegg til våre faste lørdags- og torsdagsaktiviteter har flere enkelt-medlemmer også tatt et ekstra tak. I august organiserte Tore Lie og Joel Allan Pantin en fantastisk treningshelg til Vrådalen i Telemark. Her fikk 35 syklister på alle nivåer og av begge kjønn oppleve Telemarks fantastiske veinett med lite trafikk og mange høydemeter.

I dette annerledes-året 2021 ble CLT arrangert 28. august, og KCK TT stilte med to lag, Pedalpigane og KCK TT Express, sistnevnte et lag bestående av våre sterkeste kvinner og menn.

KCK TT Express var fylt med 29 ivrige syklister som gjennom våren, sommeren frem til startdato i august fikk gleden av fellestreninger hvor det ble øvet på å sykle så fort at tiden 5:49:59 kunne leses av på computeren etter målgang. Laget klarte målet, og hele 19 syklister krysset mållinjen på tiden 5:45:35. Tor Erling Gyberg skal også lede laget med samme navn under CLT 2022, da med 40 KCK TT-syklister på lista.

Også i 2021 har både fotoapparater og filmkameraene har blitt flittig brukt, slik at vi etter endte turer har kunnet glede oss over å se vårt vennskap og vår felles treningsglede i reprise om og om igjen på vår felles sosiale plattform.

Vi i KCK Tur og Trening ønsker alle sykkelvenner velkommen til ny sesong, som skal bli enda bedre enn fjoråret. Vi skal bli enda tryggere på veien og på sykkelen, vi skal sykle på kjente, men også nye steder, vi skal bli enda bedre kjent og opprettholde vårt fine felles vennskap. I tillegg har vi stor tro på at vi skal holde oss minst like spreke, eller bli enda litt sprekere enn vi var i 2021.

Takk for et fantastisk 2021 som ble vel gjennomført i en utfordrende tid for alle.

På vegne av KCK Tur og Trening,
Daniel, Tor Erling, Marianne og Morten.



Årsrapport - Para 2020 og Norwegian paracycling classic

Aktiviteten i 2021 bær preg av det spesielle året vi har vært gjennom.

Aktiviteten kan oppsummeres som følger:

Vedtatt en start for para-syklister på Valle i 2021 utgaven av CLT. Ingen deltakere, men 2 deltakere syklet fra Kristiansand til Hovden.

NM landevei 2021 inkluderte NM tempo for parautøvere, og vi har en NM-medaljør i Christian Gyldenøhr.

18. september ble den andre utgaven av Norwegian Paracycling Classic arrangert, i tett samarbeid med NCF v/ Jason Dyck. Søndagen ble brukt som samlingsdag for utøverne.

Christian Gyldenøhr har invitert til månedlig trening støttet av Agder Idrettskrets. Få deltakere, men et verdsatt tilbud som er planlagt opprettholdt.

Johannes Realfsen har deltatt på landslagssamling med NCF para.

Jan Fredrik Stiansen

Fungerende leder para

Årsmelding - Pedalpigane

Pedalpigane ønsker at damer i alle aldre, både med og uten sykkelerfaring, med lite eller mye treningserfaring skal finne sin plass hos oss. Vi ønsker å være et tilbud til damer som ønsker å sykle med andre damer. Hovedmålet hvert år er sykkelrittet Kristiansand – Hovden.

Som for alle andre, har dette året vært et annerledes år når det gjelder trening og turer.

Utesesongen som nå ser ut til å være hele året, startet for Pedalpigane sin del i begynnelsen av april med felles KCK-treninger på lørdager. Som vanlig, med en del skiftende vær, og dette året en del andre rutevalg enn tidligere. Dette året har det ikke vært avholdt egne Pedalpigetreninger på onsdagene. Vi har fulgt de oppsatte treningene til KCK Tur og trening.

Vi har til tross for pandemien, hatt godt oppmøte på lørdagstreningene og det har vært gjennomført mange fine treningsturer. Få damer har deltatt på intervalltreningene på torsdagene, men desto flere, gledelig nok, har vært på lørdagstreningene. Det har også vært avholdt spinning på Spicheren treningssenter både vår og høst 2021.

Helgeturen til Vrådal, første helgen i august, ble en skikkelig opptur. Det var rene Mallorcastemningen på takterrassen på Straand Hotel og mange Pedalpigere var med på turen. En stor takk til initiativtakere og følgebilsjåfør.

21. august 2021 var det trettende gang Pedalpigane som gruppe syklet til Hovden Etter den voldsomme mobiliseringen i 2018 pga. Pedalpiganes 10 års jubileet, har vi de siste årene opplevd vi en liten tilbakegang når det gjelder antall damer som sykler til Hovden. Det var derfor kun 12 Pedalpigere som sto på startstreken. Turen oppover dalen ble nok en gang en fin opplevelse og gruppen.

Det sittende styret består fortsatt av Elisabeth Eid, Gunnlaug Linde, Siren Hodne, Grethe Dølbakken, Hege Sund Refsnes og Norunn Gumpen.

På vegne av Pedalpigane, Elisabeth Eid, leder



Årsmelding - Trenere

I 2021 har trenerteamene vært organisert som ett team med trenere som har gjennomført ukentlige treninger ute og inne gjennom hele året, hovedsakelig knyttet til barn og ungdom – og ett team knyttet til treningsplanlegging og oppfølging av utøvere på elitenivået, for ryttere i 15-16, junior og senior.

Vi har jevnt over vært fem- seks trenere som har sørget for treningene ute, hver mandag og torsdag i vår og høstsesongen. Niklas Halvorsen og Tone Wigemyr Snørthammer og undertegnede har fulgt opp grupper på terreng gjennom hele året. Henrik Langeland Nielsen har vært trener i vårsemesteret, og Vetle Slemdahl har tatt over for han i høstsemesteret. De har også har en gruppe med ut i terrenget. På landevei har Jan Fredrik Stiansen ledet en fin gjeng ungdommer på torsdagene gjennom året. Jeg har hatt hovedansvaret for innetreningene i Gimlehallen hver mandag gjennom vintersesongen. Teamet har hatt trenerforum omlag to ganger hvert semester, for planlegging, koordinering og utvikling. Det å ha nok trenerressurser er en kontinuerlig utfordring med tanke på å ha god og kontinuerlig aktivitet for barn og unge.

Trenerteamet for de aktive eliteutøverne har variert gjennom året, og det har også rytterstallen. Teamet har gjennomført trenerteam en gang i måneden gjennom hele trenings sesongen. Sportsdirektør Haakon Aas har vært fast deltaker, sammen med Jan Fredrik Stiansen i egenskap av å både sportslig leder og trener for utøvere. Eirik Danielsen har nå flesteparten av utøverne, og har god oversikt over status og utvikling hos utøverne. Min rolle som hovedtrener består i å samkjøre og koordinere trenerteamene, blant annet ved å gjennomføre regelmessige trenerforum. Vi har også hatt bistand av OLT Sør og andre samarbeidspartnere i dette forumet. Erfaringer fra dette året viser at det er en stor fordel å egne, interne trenere for å utvikle et helhetlig og samlende treningsopplegg for utøverne.

Rapport fra hovedtrener KCK
Espen Slemdahl



Årsmelding - Color Line Tour

Rittorganisasjon CLT 2021

Prosjektleder Asbjørn Lohne
Rittleder Asbjørn Lohne
Påmelding/tid Phillip Kaspersen
Arenasjef start Yngve Årøy
Arenasjef mål Tore Nilsen
Trafikk koordinator Arild Jensen
Løypeansvarlig Daniel Marinas
Matstasjoner Asbjørn Lohne
Vaktansvarlig Daniel Marinas
Beredskapsleder Ingebjørg Trydal
Speaker Hovden
Sekretariat Hovden Kine Åsheim
Koordinator sponsor Jan Fredrik Stiansen
Transport, og logistikk Joel Allan Pantin
Booking koordinator Asbjørn Lohne
Sekretariat KRS Gunnlaug Linde
Marked og media Asbjørn Lohne

Prosjekteier:

KCK styret v/ daglig leder Jan Fredrik Stiansen

Rittdato:

21. august 2021. Første start kl 0500 P-plass Vestre Kiosk, KRS.

Første og siste målgang Hovden sentrum ca kl 1115 og ca kl 1630.

Påmeldinger: 916 betalende påmeldinger, inkludert de som betalte i 2020.

Vær og føre:

Opphold og tørr asfalt.

KRS: 06 grader ved første start, Hornnes ca 1-2 grader kl kl 7-8. Valle 18, Hovden 15 grader.

Til tross for perfekt værmelding, var de første morgentimene svært kalde og flere av de tidligst startende var veldig kalde når de passerte første matstasjon på Hornnes. Heldigvis ble temperaturen meget bra utover dagen.

Vind: 2-3 m/s. I perioder svak motvind langs Byglandsfjorden, deretter svak medvind utover dagen.

Påmeldinger:

Fra 2020, hvor ca 432 deltakere valgte å beholde plassen til 2021, var det knyttet en viss spenning til hvor mange nye som ville komme til.

Det var lenge stille, og mange trodde nok ikke helt på at rittet skulle bli arrangert. Våren og sommer gikk og flere ritt valgt å avlyse, blant annet Trondheim – Oslo. Dette fikk flere til å rette sykkelstyret sørover, deriblant raske lag som ville prøve seg på bestetiden fra 2018. Noe som førte til mye omtale av Color Line Tour blant annet i Landevei. De fire lagene som alle jaktet på



rekorden var Team Kjekkas (4:44:52), Sandnes Express (4:50:44), Team pluss42 (4:45:48), Team Heinemann Oslo (4:52:55).

Dette fikk også menigmann til å våkne og får troa på sykkelritt. De tre siste ukene kom det inn flere påmeldinger enn de tre foregående månedene.

Det var totalt 916 betalende påmeldinger, inkludert de som betalte i 2020.

Av disse var det ca. 750 som startet. Den store differansen antas å ha en sammenheng med rytterer som henger med fra 2020 og som ikke melder fra om frafall.

Trafikkbildet:

Unormalt mye nordgående trafikk, en del lange strekk med opphopning av sykkelfelt og bilkøer. Hjelper naturlig nok etter Valle pga. vegsperring.

Ulykker:

Mindre fall og uhell kommer man ikke utenom. Den mest alvorlige i år var en kvinnelig enkeltrytter. Hun veltet som en del av en større massvelt i enden av sletten, før Bjarne Johansen, Grim. Velten skjedde på en rett strekning uten ytre påvirkning andre enn egne ryttere. Trolig er det en brå nedbremsing i feltet som har forårsaket velten. Etter at gruppen hadde syklet videre og hun innledningsvis ble stående igjen med tidslos, ble hun ble til slutt værende alene og ble tilfeldig oppdaget av rittets Ambulanse, mens hun gikk nedover på sykkelstien mot Krossen. Hun ble så undersøkt og deretter kjørt til legevakten. Her ble hun igjen værende alene og skadene var etter nærmere undersøkelser mer omfattende enn først antatt.

Største endringer fra 2019:

For første gang start i august og ikke slutten av mai.

Startområdet flyttet til P-plass bak Vestre Kiosk.

Endred rekkefølge på puljeoppsett. Bakgrunn i behov for mindre smittetrykk på Hovden og for å «gi plass» til fire rekordlag.

Oppsettet var grovt slik: Først ut bolk med de antatt 12 treigeste puljene, deretter 4 rekord lag, deretter – resterende 16 puljer i kronologisk rekkefølge, raskeste pulje like bak rekord puljene. Særpuljen Superspeed var som en konsekvens av 2020 eval. i år fjernet som særpulje.

Både med bakgrunn i få drivere på Hovden, men også mtp. smittevern blir målområdet lagt til Hovden Grendehus. Målstrek i Hovden sentrum som før.

Søgne Røde Kors har sin første gjennomføring som sanitetsberedskap.

Hovden Resort hadde for 2021 fått nok en nye eier. Kommunikasjon og samarbeid var vanskelig og vi besluttet derfor å flytte overnatting og bankett til Hovden Fjellstoge.

Geheb sponset målområdet med totalt 1100 stk 12 – øres og kanelnurrer etter avtale fra 2020.

All busspåmelding ble gjort av deltakerne selv. Dette sparte oss for mye administrasjon.

Rekruttering:

Produksjon to nye filmer. En løypeanimasjon og en «best of» fra de tre som ble produsert i 2020.

Produksjon av sistnevnte ble gjort etter ide av Asbjørn Lohne, men klippet og limt av Christian Wulff.



Fvn ble invitert til møte i juni og ble presentert for rittet og hvilke filmprodukter vi hadde. Da var det allerede klart at fire lag ville prøve å ta rekorden. Fvn ble gitt fri tilgang til filmene for kunne brukes i opptakten til rittet. Filmene ble aldri vist på Fvn.

Dobbelside i Fvn før rittet og andre lokal aviser. Live sending fra bilen til team pluss42 og en dobbelside etter rittet. Spesielt livesendingen ble meget godt tatt imot fra de der hjemme i sofaen.

Mye omtale iblant annet Landevei i forbindelse med rekordforsøkene.

Søknader om økonomisk støtte til:

Bykle kommune - negativt

Valle kommune - negativt

Bygland kommune – ikke svar, venter svar i September.

Evje og Hornnes kommune – negativt

Agder fylkeskommune – negativt

Setesdals Regionråd – negativt, uten forklaring. Til tross for positivt møte i forkant.

Økonomi:

Color Line Tour er økonomisk helt avhengig av deltakere. Kostnadene knyttet til arrangementet er omtrent like store uavhengig av antall deltakere. Dette gjør det sårbart mot naturlige svingninger i deltakermassen. Økt inntekter på andre områder enn påmeldingsavgift eller reduserte utgifter ville kunne bidra til mindre sårbarhet.

Endelig regnskap for CLT 2021 er pt ikke klart.

Samarbeidspartnere knyttet direkte til CLT:

Hovden Fjellstoge, Tine, Byggmakker og Setesdal bilrute.

Resterende samarbeidspartnere har i større eller mindre grad knytning inn mot arrangementet.

Evaluerings Color Line Tour 2021:

Color Line Tour 2021 ble en fantastisk fin dag. Etter møte i rittorg ved årskifte 20/21 ble det for første gang bestemt at rittet skulle arrangeres i august 2021. Bakgrunnene av fortsatt smittetrykk og KCK som NM arrangør.

Gleden ved å endelig sykle ritt igjen var stor, både for arrangør og deltakere. Det ble også satt ny løyperekord av Team Kjekkas på tide 4:44:52. To deltakere gjennomførte på parasykler; Ursula Schwaller og Arne Mjåland.

Avgjørelsen om å utsette Color Line Tour 2021 til 21. august viste seg å være god og faktisk ikke en dag for sent. Mai, juni, juli vært uaktuelle mtp på smittesituasjonen.

Til evaluering for 2022:

Deltakeravgift. Har vært lik siden 2019. Justers opp? Samme pris, men enda dyrere siste periode? Nytt startoppsett? Fremtiden, eller en nødvendighet for 2021? Oppsettet fungerte etter hensikten.

+

Det var gunstig for å få ned antall forbikjøringer mellom puljene og spesielt mtp. rekordlagene var det svært gunstig.



-

Mindre trykk på Hovden

Siste puljene som passerte Valle, ble fort hentet inn av biler som «slapp ut» kl 14. Man kan vurdere å endre tidspunkt for vegsperring.

Dette var positivt for 2021 og bør videreføres:

CLT rittorganisasjon. Kontinuitet og erfaring i rittorgen er helt avgjørende for gjennomføringsevnen. Positivt at nye mennesker kommer inn, med nye vinklinger og synspunkt. Et av våre beste kort, hvis man ser bort fra selv rittet er kundeservicen. Lagledere og enkeltryttere har utrolig kort vei til ritt og prosjektleder og alle telefoner og mail blir besvart. Antall mail og telefoner er uendelig, men ikke en gang ble det avsluttet med at kunde ikke hadde fått svar eller var misfornøyd.

Søgne Røde Kors. Aldri har situasjonsforståelsen vært bedre mellom Rittleder, Rødkors, Politi og Sikkerhetskoordinator.

Nytt startsted fungerte veldig bra. Bedre merking av toaletter.

Samarbeid med soneledere, Politi, Vegvesen, KRS havn og Ingeniørvesen.

Bruken av HOGS som mobil/stasjonærvakter. Gripbare og lokale.

Videre satsing/ imøtekommenheten overfor rekordlag. Disse skaper mye PR i store deler av sykkel Norge. Fvn har fått øynene opp for rekordjaget og livesendingene ble veldig bra. Det kan utvikles videre.

Fortsette og utvikle ideen om et «Pre-race møte» i stedet for det tradisjonelle «trafikk møte» kvelden før.

Hva kan gjøre annerledes:

Samlet vurdering er at slutten av mai anbefales som fortsatt ritt tidspunkt.

Tidtaker/resultatservice. Er tiden inne for å gå over til EQ? Pandemien har preget Ultimate og de har for 2021 ikke vært like gripbare og tydelige som tidligere. Dette viste seg både i resultatservice og startnummerleveranse.

Rutiner for handling ved ulykker. Ref. ulykken beskrevet tidligere. Her bør det legges inn noe om «aldri å forlate en forulykket» før medisinsk personell har overtatt. Gjelder kanskje spesielt for tidsloser.

Tidligere og bedre rekruttering av Tidsloser.

Målområdet lokalisert i Hovden sentrum. Få de nærmeste restaurantene.

Økt fokus på dugnad og styrking av vaktressursen i KCK.

Likhet i betaling til og dimensjonering vakt og matstasjoner drevet av de lokale klubbene. En fastpris pr. stasjon? Nå får de 200,- pr time.

Bedre varsling om rittet via SMS, 175 og lystavler.

For detaljer på evalueringene vises til det til rapportene fra de ulike samarbeidspartnerne.

Takk:

Tore Nilsen, Yngve Årøy, Arild Jensen, Gunnlaug Linde, Ingebjørg Trydal, Kine Åsheim, Daniel Marinas, Phillip Kaspersen og Jan Fredrik Stiansen



TUSEN TAKK for samarbeidet og for jobben dere gjør for KCK og Color Line Tour.

Asbjørn Lohne

Prosjekt og rittleder Color Line Tour 2021.

Årsmelding - Scott Cup

Scott cup på Grønn slette var som vanlig planlagt å gå over 8 cuprunder, fire runder før sommeren og fire på høsten. Første ritt 4. mai og siste ritt 28. september. Koronabølgen fra 2020 hadde som alle andre bølger, noen etterdønninger. En av disse gjorde at Scott cup #3 måtte avlyses og endte derfor opp i totalt 7 ritt gjennomført i 2021.

Av endringer som ble gjort for dette året, var innføring av elektronisk tidtaking. Alt i alt har dette fungert meget bra. Det har riktignok fremtvinget en noe strammere holdning til at påmelding må/bør gjøres på nett. Når dette funker så har det gjort påmelding og resultatservice smudere og raskere. Takk til Phillip og Asbjørn H. for å ta ballen med å håndtere tidtakersystemet. En justering av deltageravgiften, den ble justert opp ift. 2020:

2020	KCK medlemmer: Gratis	6 – 18 år: 50 kr	Øvrige: 100 kr	Etteranmelding: 50 kr.
2021	KCK medlemmer: 50,-	Øvrige: 100,-		Etteranmelding: Dobbel pris

Utviklingen i rittet, hva gjelder deltagelse går dessverre fortsatt feil vei og igjen er det vanskelig å vite hva dette skyldes. Noen av grunnene kan være:

- Fortsatt dempet oppslutning om massearrangement og en endret policy til sykdom og fremmøte i samfunnet, som følge av Korona.
- Økte avgifter for deltagelse.
- Et strammere «regime» for påmelding på nett, som følge av elektronisk tidtaking. Kombinert med en påmeldingsløsning i EQ som er for lite intuitiv og for ustabil.
- Nedadgående trend for konkurranse sykling (rundbane). Det store bildet på sykling utenfor vei, peker i større grad mot opplevelser, sti og gravelsykling og «konkurransesfrie» arrangement.
- Lite mulighet for å kunne justere og vedlikeholde løypene. Dette skyldes i all hovedsak trening og motvilje fra KRS kommune sin side.

Her er tallene.

Snitt deltagelse 2017 – 2021 pr. ritt. (alle klasser):

2017	29 ryttere
2018	35 ryttere (+6)
2019	65 ryttere (+30)
2020 (6 ritt pga COVID 19)	55 (-10)
2021	37 ryttere (-18)



Deltagelse 2020 fordelt pr. klasse.

6-9	10	11-12	13-14	15-16	Junior	Senior
14 ryttere	11 ryttere	11 ryttere	4 ryttere	4 ryttere	1 ryttere	10 ryttere

Deltagelse 2021 fordelt pr. klasse.

6-9	10	11-12	13-14	15-16	Junior	Senior
8 (-6)	4 (-7)	10 (-1)	5 (+1)	6 (+2)	2 (+1)	5 (-5)

Vel uansett, man skal ikke alltid se seg blind på tallene. Alt svinger, men kontinuiteten i rittet, arenaen og atmosfæren på Grønn slette gjør at rittet etter mine vurderinger er en fantastisk fin og viktig arena for rekruttering til sykkelporten. Det er ikke uten grunn det kommer ryttere fra Grimstad og Mandal på hvert ritt hele sesongen. Arena har et enormt potensial både i geografisk og demografisk plassering og som med riktige premisser på plass, kan bli en enda bedre og attraktiv park for både de med og de uten startnummer.

Cupen forløp seg også i år uten alvorlig ulykker, kun skrubbsår og ødelagt sykkeldeler. Løypene holder seg meget godt, men har godt av å justeres og «oppdateres» for 2022.

For undertegnede har dette (foreløpig) vist seg å være min siste sesong som rittleder for Scott cup. Da er det fint å kunne gi roret videre til Nils Tore Ekra, som også fungerte som løypesjef og rittleder de to siste rittene denne sesongen. Jeg ønsker deg lykke til 😊

Jeg vil i den anledning takke Phillip Kaspersen, Asbjørn Hilde, Joel Pantin, Nils Tore Ekra, Grethe Dølbakken, Rolf Erik Trondsen, Jan Terje Trondsen, Anne Langeland Nilsen, Tine Langeland, Turid Marie Gundersen, Astri og Oscar Lohne og alle de andre som har bidratt i rittorgen fra 2017 til 2021. Takk for at dere stilte opp og gjorde jobben med å skape Scott cup på Grønn slette. Uten dere ville ikke dette vært like stas og like enkelt og blitt like bra.

Til slutt vil jeg takke Jan Fredrik Stiansen, Daniel Marinas og KCK for en kontinuerlig drivkraft for sykkelporten i perioden 2017- 2021

11. november 2021

Asbjørn Lohne

Rittleder Scott cup 2017- 2021

Årsmelding - Volkswagen Cup

Volkswagen Cup er ikke helt som andre sykkelritt. Her sykler barn, ungdom, senior og master i samme løype, bare ulikt antall runder avhengig av alder og nivå. Det er ikke alderen som bestemmer hvem og hvor lenge man skal sykle, men hvilken prestasjonsklasse man velger å starte i.

Man sykler på det nivået man mener er riktig for den enkelte.

Dette er en fantastisk måte å bli kjent med sykling i trygge rammer.

Det har i 2021 blitt arrangert 5 ritt, alle i lukket løype på banen til Ufoskantraf i Sørlandsparken.

Vårens første ritt måtte avlyses grunnet smittevernbestemmelser.



Vi har hatt besøk fra både øst og vest i Agder, og de fleste store sykkelklubbene i Agder er representert på startlisten.

Vi har hatt over 100 deltakere, og alderssammensetningen er fra 6 til 54 år.

Slike arrangement gjør seg ikke selv og en stor takk må gå til den faste kjerne av frivillige som gjør dette rittet til en mulighet. Og takket være dere, så får vi mye skryt for et godt arrangement i trygge omgivelser.

En stor takk må også gå til vår hovedsponsor Gumpen Auto Vest som var med på å gjøre rittet mulig.

Jan Fredrik Stiansen

Rittleder

Årsmelding - Sørlandet Petit Prix

Nok et år er vi veldig fornøyd og ikke minst stolt over å kunne gjennomføre et så solid ritt i en pandemi.

Godt samarbeid med Grimstad SK, og i år støttet med midler fra NCF gjennom Joker-prosjektet.

Fine deltakertall, med de aller fleste aktive landeveissyklistene på plass.

Gode tilbakemeldinger fra både deltakere og dommere!

Ingen store endringer i gjennomføring planlagt for 2022.

Jan Fredrik Stiansen

Rittleder Sørlandet Petit Prix

Årsmelding - Cykleskolen

Nytt i år er at vi flyttet basen fra flerbruksbanen til Gimlebanen. Det viste seg og bli en kjempe suksess. Lokasjonen gir bedre oversikt til enhver tid. Mulighetene er ubegrenset ift å gi utfordringer som er tilpasset de ulike nivåene. Vi gjorde gode avtaler med gimlehallen hvor vi benyttet oss av lunsj i kantina dagen da været ble vått, samt toaletter og mulighet for vannforsyning.

I løpet av Cykleskolen har deltagerne vært igjennom hinderløyper med fokus på brems, giring og svingteknikk. Vi har vært igjennom poster hvor de fikk mulighet til å bytte slanger, sjekke gir og brems, trene balanse og trene i hinderløype. Vi er opptatt av samarbeid og samhold, vi heier mye og hjelper hverandre.

Onsdag, og siste dag var det klart for sykkeltur. Det ble da sendt ut egen jentegruppe, i ledelse av de aktive KCK jentene og Tone, tusen takk.

Invitasjoner til deltageres familier om Sykkelløp på gimlebanen var sendt ut, og det var utrolig mange tilskuere til stede da deltagerne skulle sykle ritt. Det ble en god dose mestringsfølelse for mange. Klubbens aktive syklist underholdt også med et showritt.



Jeg vil rette en stor takk til alle som var med å bidra til et kjempefint arrangement 2021. I år var vi 23 deltagere. Og det er mange som skal takkes!

Av trenere stilte nok en gang 7 av klubbens aktive syklister; Jesper, Tobias Henrik, Jonas, Sondre, Even og Teodor. Dere gjør en kjempe jobb både som trenere og forbilder. Det at dere stiller opp betyr nok mer enn dere tror. Det er nettopp dere som motiverer og inspirerer unge til å drive med sykkel på Sørlandet. Takk for at dere ledet alle disse 23 barna igjennom 3 hele dager! I tillegg kom Asbjørn Lohne og Haakon Aas og hadde et solid opplegg med deltagerne, både på gimlebanen og i Jegersberg, tusen takk. Andrea Ringøen Vikeså har også i år fungert som min medhjelper og vært en stor ressurs under opplegget.

Det som gjør dette arrangementet så givende er for det første å se gleden hos de unge på sykkel, flere får seg nye venner de ellers ikke ville truffet. For det andre er Kristiansand en fantastisk arena å ha et slikt arrangement. I år fikk vi benyttet oss av gimlebanen, scottløypa og pump-track banen - noe som var kjempepopulært for alle. Tilbakemeldingene har fantastisk gode! Vi ser også at flere av barna som har deltatt på cykleskolen i årenes løp også stiller i klubbens andre tilbud som scottcup og volkswagencup, og det er utrolig kult!

Takk til

Asbjørn Lohne

Haakon Aas

Jesper Stiansen

Even Hoem

Teodor Skare

Sondre Spieler

Tone W. Snerthammer

Pia Stiansen

Sereina Snerthammer

Alida Tveiten

Ellie Tveiten

Andrea Ringøen Vikeså

Janne Stiansen

Jan Fredrik Stiansen

Årsrapport - Norges cup sykkelkross

November 2021 ble også en sykkelmåned på Sørlandet etter at vi arrangerte NC 10 og 11 i sykkelkross.

Vi hadde noen få men solide deltakere på plass fra KCK, hvor Vetle Slemdahl i M senior fikk to solide 3. plasser, mens i M junior kjempet Jesper Stiansen seg inn til en sterk 4. plass.

Arrangementet fikk også storfint besøk av våre unge utøvere, og de er helt rå!

Også ungdommen Arvid Fredriksen og Niklas Halvorsen fikk kjørt seg godt i den flotte løypen på Gimle.



Det er også imponerende at noen av dem som stiller opp i frivillighetens tegn under resten av året, også gyver på noen kalde høstdager. En stor takk til:

Truls Sigvald Netland

Espen Slemdahl

Arvid Fredriksen

Einar Brede Braadland

Thor-Inge Kostøl

Arild Jensen

Phillip Kaspersen

Joel Pantin

Roy Gundersen

Turid Marie Gundersen

Kristine Slemdahl

Takk for en moro helg!

Hilsen Jan Fredrik Stiansen

Rittleder NC sykkelkross 2021

Årsmelding - Kristiansand sykkelpark

2021 har vært et litt utfordrende år for oss i Kristiansand Sykkelpark.

Vi begynte med en ganske stor dugnad hvor vi tilførte et par nye elementer og fikk bygd ferdig droppet i den nye løypa. Løypene ser ut til å holde seg bedre og bedre ved bruk av dustex, og de vanlige løypene fungerer fint. Besøkstallene har nok vært noe lavere i år og vi har derfor fått inn litt mindre enn vi har brukt, så vi må se litt på mulighetene for å øke inntektene i 2022.

De nye leiesyklene er fantastiske, men de har ikke vært leid ut så mye som forventet, spesielt utenom åpningstidene. Mulig dette ikke er så aktuelt som vi så for oss.

Vi søkte Gjensidige stiftelsen om støtte til å bygge D3M parken, ferdigstille nyløypa med ei flytebrygge, samt 2 sykler til og 4 helhjelmmer. Dette ser det ut til at vi fikk gjennomslag for.

D3M parken vil bestå av en rekke hopp og dropp i forskjellig størrelser. Dette vil være super trening for å lære seg hopp teknikk. De vil forhåpentligvis bli benyttet mye utenom åpningstidene også.

Vi håper de nye løypene vil øke antallet besøkende og spre ennå mer sykkelglede i Kristiansand i 2022.

-Christopher Fredriksen



Årsmelding – NM landevei 2021

Bakgrunn

Kristiansand Cykleklubb (KCK), gjennom henvendelse fra Norges Cykleforbund (NCF), søkte om og fikk tildelt Norgesmesterskap i landevei 2020.

Gjennom en god prosess med NCF, og nye arrangørklubber Ringerike SK og Sandnes SK (Tour des Fjords), ble arrangementet flyttet til 2021 grunnet Covid-19.

Formål

Hensikten var KCK skulle skape et sikkert og opplevelsesrikt arrangement for deltakere og publikum. Vi ville gjennom arrangementet bygge opp kompetanse i sykkelmiljøet på Sørlandet og øke rekrutteringen til sykkelporten. Etter NM skulle vår gjennomføring stå som gullstandarden.

Begrunnelse

Styret i KCK valgte å påta seg gjennomføringen for å vise seg som en ansvarlig sykleklubb i nasjonal ramme. Gjennomføringen av NM ville også kunne styrke klubben på flere områder, men er ikke uten risiko. KCK stilte derfor krav til NCF for å kunne påta seg dette ansvaret.

Forventede gevinster

Totale gevinster som det er forventet å kunne realisere i forbindelse med gjennomføring:

- Annerkjennelse som seriøs og ansvarlig sykleklubb i nasjonal ramme.
- Økt oppmerksomhet rundt sykkelporten som igjen gir økt medlemsmasse.
- Bygge arrangørkompetanse slik at lokale ritt kan gjennomføres og trygge rammer.
- Økte sponsorinntekter til KCK.
- Moderat økonomisk overskudd (300 000 – 500 000 kroner).

Prosjektets mål

Sportslig – skape sikre og rettferdige ritt, som fremmer solide prestasjoner. Målsetning om norgesrekord på tempo i minimum en klasse.

Organisatorisk – bygge kompetanse og stolthet blant frivillige.

Økonomisk – skape overskudd for investering i fremtidige arrangement.

Visjon

Verdens beste sykkel-NM.

Målhierarki

Målhierarkiet beskriver nedbrytningen av det overordnede målet i delkategorier.

Hensikten med dette er å skissere ulike fokusområder, og hvordan vi vurderer måloppnåelse på disse.



Målmatrix og evaluering

Følgende målsetninger er satt for gjennomføringen av sykkel-NM 2021

Nivå	Beskrivelse	Evaluering
Virksomhetsmål Ønsket fremtidig situasjon etter at gevinstene er realisert.	KCK oppleves som en ledende sykkelklubb i nasjonal ramme. (synlighet/status)	Måloppnåelse. Svært gode tilbakemeldinger fra deltakere, ledere, foreldre, media, publikum og ledere. En negativ tilbakemelding fra kommissærene som opplevde organisasjonen som under forventning. (Vurderes som manglende situasjonsforståelse fra kommissærenes side. Dette burde i større grad burde vært fanget opp og takk tak i av hovedkomite/organisasjonsleder i forkant).
	NM har vist frem sykkelporten og våre lokale sykkelprofiler på Sørlandet (merkevare)	Delvis måloppnåelse. Redusert omfang grunnet Covid-19.
	KCK er den ledende arenaen for utvikling av regionens sykkelister (rekruttering)	Delvis måloppnåelse. Redusert omfang grunnet Covid-19.
Effekt mål Hvilke konkrete endringer skal prosjektet føre til?	Vår gjennomføring danner gullstandarden for senere gjennomføringer av sykkel-NM (kvalitet)	Delvis måloppnåelse. Svært god dokumentasjon og kvalitet på planlegging og gjennomføring. Potensiale i å gjennomføre en bedre rapportering og



		erfaringsoverføring mot neste års arrangør.
	KCK og samarbeidsklubber får styrket teknisk kunnskap og erfaring i gjennomføring av sykkelritt (kompetanse)	<p>Måloppnåelse.</p> <p>En meget god prosess i forkant og underveis i arrangementet med hensyn til erfaringsoverføring.</p> <p>Dialogen mellom NCF og arrangøren har vært særdeles god, og medført betydelig kompetanseheving på flere områder.</p> <p>Bruk av Anders Linnestad som rittleder og konsulent inn mot rittledere og organisasjon fungerte svært godt.</p> <p>Dialogen mellom rittledere og kommissærer fungerte brukbart, men burde vært systematisert bedre.</p>
	NM har bidratt til at flere på Sørlandet velger sykkel som transportmiddel (Helse og miljø)	<p>Ukjent.</p> <p>Men synligheten NM 2021 har gitt oss støtte til NCF sykkelskolen (prosjekt mot barn og ungdom).</p>
Resultatmål Hva skal prosjektet levere?	Et sikkert og opplevelsesrikt NM for sykelister og publikum (suksess)	Måloppnåelse.
	Et overskudd som kan benyttes inn mot fremtidige arrangement (økonomi)	<p>Delvis måloppnåelse.</p> <p>Rammevilkårene mot sponsorer og andre støttespillere gjorde det svært vanskelig å hente ut støtte i den avgjørende tidsfasen.</p> <p>Regnskap er lagt som eget vedlegg til rapporten.</p>
	Vise frem samarbeidspartnere for Sørlandet og Norge. (reklame/sponsorer)	<p>Delvis måloppnåelse.</p> <p>TV 2 formidler NM på en fantastisk måte.</p>



		Smittevernbestemmelser medfører begrensninger knyttet til publikum.
--	--	---

Evaluering av spesifikke områder

Produkt og hensikt	Kvalitet	Evaluering
<p>Overordnet styring</p> <p>Overordnet styring og ledelse av arrangementet</p>	<p>Utredning av konsept, planlegging og kvalitetssikring av arrangement.</p> <p>Gjøre bestillinger og inngå avtaler/kontrakter, herunder også støtte fra offentlige myndigheter</p> <p>Økonomistyring, innkjøp og marked</p> <p>Organisasjonsdesign, inkludert beskrivelse av roller, ansvar og myndighet</p> <p>Etterarbeid, evaluering og gevinstrealisering</p>	<p>Organisering med hovedkomité og arrangørgruppe var fornuftig.</p> <p>Noe frafall fra hovedkomitéen medførte merarbeid på enkelte.</p> <p>Budsjettkontroll og prosjektledelse har fungert godt.</p>
<p>Informasjonsmanagement</p>	<p>Organisasjonens interne informasjonsnav.</p> <p>Møtearenaer og prosesser.</p> <p>Informasjon og dokumentasjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mottak og prosessering - Lagring og arkivering 	<p>I arbeid med frivillige er det viktig å ha gode kommunikasjonslinjer og bruke enkle verktøy.</p> <p>Excel og normbeskrivelser i word fungerte meget godt, men det er en kjensgjerning at enkelte i organisasjonen ikke leser alt som er nødvendig. Det medførte enkelte misforståelser i kommunikasjonen mot eksterne aktører.</p> <p>Fysiske møter og samtaler var svært viktig for å sikre gjennomføringen. Spesielt i møtet rittledere, kommuner, sikkerhetsleder og arrangementskoordinator.</p>



<p>Medie- og publikumskontakt</p>	<p>Organisasjonens eksterne informasjonsnavn</p> <p>Sosiale medier, egen internettside, nyhetsbrev, NCF internettside, invitasjon og programblad (inkludert alle kart). NCF logo på alle trykte/digitale produkter.</p> <p>Synliggjøring i lokale og nasjonale medier</p> <p>Pressesjef og pressekontakt</p> <p>Profilering av sponsorer</p> <p>Forvaltning av medieavtale (ekstern NCF)</p> <p>Logo, klistermerker til kjøretøy</p>	<p>Egen mediaansvarlig var svært nyttig. Det skapte en ro og profesjonalitet også når det oppstod akutte hendelser.</p> <p>Det ble kun benyttet nettside for NM, og ander SOME ble besluttet ikke benyttet pga omfanget med å holde dem aktive.</p> <p>Instagram og Facebook KCK ble aktivt benyttet for å fremme NM.</p>
<p>Overnatting</p>	<p>Avtaler med hotell og overnattingssteder som gir rabatt eller annen økonomisk fordeler.</p> <p>Sikre plass til eget personell</p> <p>Forslag til overnattingssted for andre aktører</p>	<p>Vi hadde en kommersiell aktør i Best Event som viste seg å ikke følge opp avtalen mot Thon hotell Norge, og andre, på en god nok måte.</p> <p>Konklusjonen er at vi burde forvaltet denne avtalen direkte med hotellet selv.</p>
<p>Kriseplan</p>	<p>Koordinert plan med nødetater og relevante aktører under arrangementet</p> <p>I tillegg:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Egnet sted for krisestab - Varslingskjede (sentrale aktører) - Mediehåndtering - Pårørendehåndtering <p>Samtrening mellom relevante aktører</p>	<p>Overordnet plan for håndtering av større hendelser under arrangementet (dødsfall, terrorangrep, o.l.) ble etablert av sikkerhetsansvarlig, og var et svært godt dokument for både internt og ekstern bruk.</p> <p>Dialogen mellom sikkerhetsleder og nødetatene var særdeles god, og baserte seg på solid faglig tyngde og personlige bekjenskaper.</p> <p>Arbeidet med planen og gjennomføringen av</p>

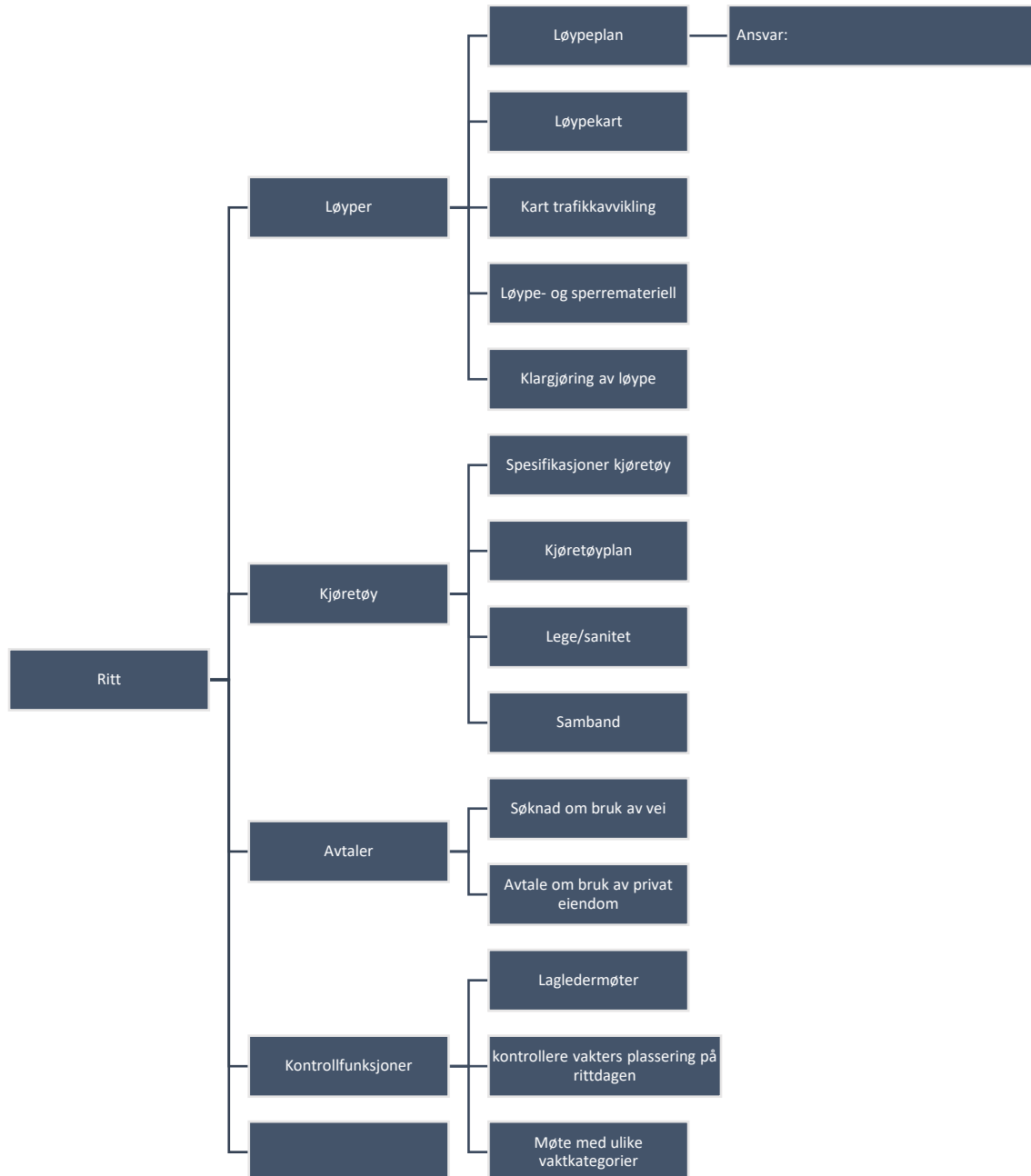


		denne medvirket betydelig til et vellykket arrangement. På tross at vi stod i krevende valg knyttet til gjennomføring/ikke gjennomføring pga smittevern.
Påmeldings- og resultatsystem	Digitalt påmeldingssystem med live publiseringsløsning av resultater Kunne kontrollere hvem som er påmeldt	EQ timing fungerer svært godt med støtte fra operatører fra EQ timing. Administrasjon av lånebrikker er en betydelig jobb, som krever ekstra tid og personell.
Kommunale avtaler	Sikre tilgang til bruk av offentlig grunn og eventuell bruk/leie offentlig bygg/eiendom	Samarbeidet og støtten fra Kristiansand kommune, Vennesla kommune og Evje og Hornnes kommune var unik. Uten tilrettelegging og fasilitering fra disse ville arrangementet ikke vært mulig å gjennomføre.



Ritt

Rittproduktene er direkte tilknyttet gjennomføringen av rittet. Enkelte av rittproduktene vil ha sterk tilknytting til arenaprodukter. Hensikten er imidlertid å skjerme rittproduktene fra administrative produkter.





Produkt	Kvalitet	Evaluering
Løypeplan	<p>Bikemaster</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skiltplan - Vaktplan for løype og målområde. Godkjennes 3 måneder før ritt - Sperremateriell, ensretting av trafikk <p>Risikovurdering av løype Befaring av løype Vaktinstrukser til løypepersonell</p>	<p>Utarbeide en helhetlig plan for ressursstyring under ritt.</p> <p>Denne fungerer svært godt, og var en forutsetning for god kontroll i alle faser.</p>
Kart trafikkavvikling	<p>Kart med løypetrasse, stengte veier og anbefalte omkjøringsveier. Inneholder også forventet tidsperiode for stengte veier.</p>	<p>Sikre optimal trafikkavvikling rundt arrangementet.</p> <p>På tross av omfattende løype, fungerer dette svært godt i gjennomføringen. Igjen er verktøyet Bikemaster avgjørende for dette.</p>
Lagledermøter	<p>I god tid (dagen før) aktivitet</p> <p>Møter for hvert ritt</p>	<p>Gi sentrale aktører relevant informasjon.</p> <p>Gjennomført på Teams etter innkalling. På tross av enkelte utfordringer med lyd (leverandør), fungerte dette svært godt. Både for arrangør og deltakere.</p>
Dommer- og juryinformasjon		<p>Tilgjengeliggjøre nødvendig informasjon slik at de kan utøve gitt funksjon.</p> <p>En klar norm i samarbeidet arrangør og kommissærer hadde bedret kvaliteten på arrangementet.</p> <p>Kommissærene blir en egen gruppe utenfor selve arrangementet, og det er sannsynlig at nyttig informasjon</p>



		glipper på grunn av få og kortvarige møtepunkter.
Samband	<p>Sambandssystem NCF og innleid, repetere, ladestasjoner, kjøretøymontasje, antenner</p> <p>Vurdere behovet for eget arenasamband til vakt og funksjonærer med behov.</p>	<p>Gi nødvendig dekning i løypene og på arena.</p> <p>NCF tilstedeværelse i dette er svært bra. Dette sikrer god kommunikasjon i gjennomføringen.</p>



Arena

Arenaproduktene omhandler produkter på selve arenaen eller som er indirekte tilknyttet rittene. Arenaene vil være på forskjellige steder under gjennomføringen. Hovedarenaen vil være i Kristiansand.

Produkt	Kvalitet	Evaluering
Arenaplan	<p>Egen plan for de ulike rittområdene i norgesmesterskapet.</p> <p>Dekker alle områdene beskrevet under arena</p> <p>Gir mulighet for å legge til oppduggende behov, tjenester og funksjoner.</p>	<p>Overordnet plan over som gir en hensiktsmessig plassering av ulike funksjoner, god trafikk- og personflyt, samt god sikkerhet og nødvendig kontroll.</p> <p>Skissene fra Best Event kombinert med budsjettoversikt var god. Dette bidro til en god logistikk i gjennomføringen.</p> <p>NCF bidro i vesentlig grad med kompetanse og arbeidskraft i gjennomføringen. Det var avgjørende for et vellykket arrangement.</p>
Seremoni	<p>Sentralt plassert sene, med overbygg, der det er naturlig at publikum samler seg.</p> <p>Mikrofon tilknyttet høyttaleranlegg.</p>	<p>Gi en verdig medalje- og premieutdeling for ryttere.</p> <p>Rammen og kulissene for dette var svært gode.</p>
Speaker	<p>Sentralt plassert med oversikt over målstrekk (også ønskelig med oppløp).</p> <p>Mikrofon tilknyttet høyttaleranlegg</p> <p>TV-bilder og rittinformasjon</p> <p>Deltakerinformasjon</p>	<p>Svært godt gjennomført med Kjell Erik Kristiansen som hovedspeaker på alle arena.</p>

Jan Fredrik Stiansen
 NM 2021 – arrangementskoordinator



5. BEHANDLE IDRETTLAGETS REGNSKAP I REVIDERT FORM

Vedlagt signert regnskap.
Vedlagt revisors beretning.
Vedlagt kontrollutvalgets rapport.

6. BEHANDLE FORSLAG OG SAKER

6 a. Endringer i klubbens lov

Styret har gjennomgått klubbens lov, sist revidert og godkjent av årsmøtet og Vest-Agder Idrettskrets i 2019. Styret foreslår ingen endringer i klubbloven.
Vedlagt.

6 b. Andre forslag

Ingen andre innkomne forslag.

7. FASTSETTE MEDLEMSKONTINGENT FOR 2023

Styret foreslår å opprettholde kontingenten på kr. 350,- for 2023.

8. VEDTA IDRETTLAGETS BUDSJETT FOR 2022

Vedlagt.

KCK har god egenkapital og betalingsevne. De siste års fall i antall deltakere på norske turritt merkes imidlertid også for oss. Color Line Tour er ikke lenger den inntektsdriveren det var. Sammen med et stadig mer krevende sponsormarked og økte kostnader knyttet til å arrangere sykkelritt, er det utfordrende å få inntekter og utgifter til å balansere. Vi jobber derfor å med å utvikle produktene, ritt og arrangement, og ser et stort potensial i NCF sykkelkolen og våre godt etablerte ritt for barn og ungdom.

I 2016 - underskudd på vel 500 000.
I 2017 - underskudd rett i overkant av 200 000.
I 2018 - overskudd på 250 504.
I 2019 - overskudd på 27 725.
I 2020 - underskudd på 85 057.
i 2021 - overskudd på 157 263.

KCK har en høy egenkapital sammenlignet med mange andre idrettslag, i overkant av 2 millioner kroner pr. 31.12.2021. Det er derfor lett å tenke at vi har rygg til å bære noen år med driftsunderskudd. Så lenge vi er en prioritert mottaker av spillemidler fra Color Line, er dette riktig. Reduksjonen fra 2018 til 2021 i spillemidler fra Color Line er på ca 500 000,-, grunnet bestemmelser fra Stiftelsestilsynet, og redusert reisevirksomhet grunnet pandemien. Solid egenkapital gir oss tid og rom til å sette inn tiltak eller endre strategi.



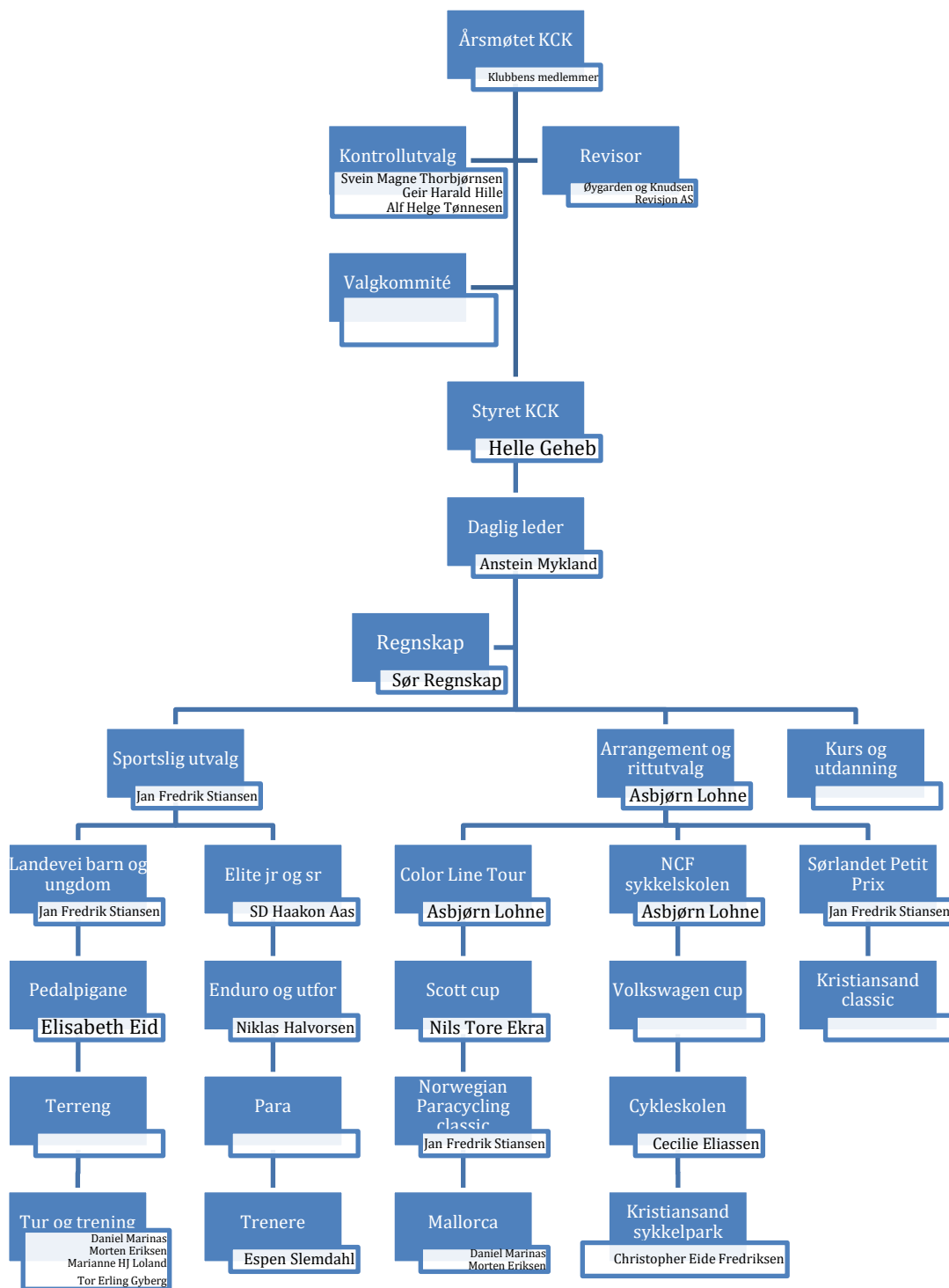
CLT og samarbeidet med Color Line er bærende for klubbens økonomi også i 2022.

Budsjettet for 2022 bærer preg av følgende:

- Opprettholde sportslig aktivitet med det ambisjonsnivået som ligger i «Strategi 2022-2025».
- Videreutvikle våre ritt, arrangement og prosjekt, og skape en bredere plattform for inntektsgrunnlaget.
 - Engasjert «Prosjektleder ritt og arrangement i KCK».
- Videreutvikle prosjektet «Arena og klubbhus».

9. BEHANDLE IDRETTSLAGETS ORGANISASJONS- OG STRATEGIPLAN

Organisasjonsplan



Det er ønskelig at organisasjonen representerer de utvalg og grupper hvor det er og skapes aktivitet.



Strategi 2022-2025 (Utdrag fra KCK strategi 2022-2025):

Klubbens visjon, formål og verdier

4.1. Visjon

"KCK er drivkraften for sykling på Sørlandet"

5. Klubbens formål

KCK er klubben for syklister på alle nivå, og vårt arbeid bidrar til et godt, sikkert og sunt sykkelmiljø for hele regionen. KCK utvikler sykkelporten på Sørlandet.

6. Klubbens verdier

KCK sine verdier preger strategiplanen, og vi har jobbet konkret med å beskrive hva verdiene betyr for klubben, samt hvordan verdiene skal ha betydning for måten vi driver klubben. Verdiene er retningsgivende for hvordan medlemmer møter medlemmer, tillitsvalgte møter eksisterende og nye medlemmer, samt hvordan vi fremstår for samarbeidspartnere og samfunnet for øvrig.

6.1. Inkluderende

- Nye syklister og medlemmer skal tas imot med åpenhet og positivitet, og vies ekstra
- oppmerksomhet av trenere og tillitsvalgte.
- I utviklingen av sykkelporten på Sørlandet skal samarbeidet med andre aktører preges av åpenhet og positivitet.
- KCK har tilbud til klubbens medlemmer, samarbeidspartnere og andre interessenter.
- KCK har et godt tilbud til utøvere både i bredde og topp.

6.2. Prestasjonsutviklende

- KCK skal ha et treningsmiljø og en prestasjonskultur på Sørlandet som er i verdensklasse
- KCK har et bevisst forhold til hva som er riktig tilnærming i den enkelte alders- og prestasjonsgruppe, hva som er gjeldende beste praksis i toppidretten, og hva som er det siste av nytt fra forskning.
- KCK er i forkant av utviklingen som foregår i sykkelporten.

6.3. Skape sykkelglede

- KCK skaper sykkelglede gjennom mestring og positive opplevelser.
- KCK tror på at godt miljø skapes gjennom gode opplevelser sammen med andre.
- Både medlemmer og tillitsvalgte bidrar til at alle får anerkjennelse for gode prestasjoner
 - Dette kan bety alt fra å mestre oppgaver man har jobbet med, til resultater man oppnår i konkurransen.
- KCK sine medlemmer fremstår som stabile og trygge i trafikken og i sykkelfelt, og følger de normer og regler som gjelder på sykkelen og i kjøretøy.

7. Klubbens overordnede mål i strategiperioden

- KCK utvikler arenaer som stimulerer til utvikling av sykkelporten på Sørlandet.
- KCK er synlige som Sørlandets viktigste sykkelklubb.
- KCK har et sterkt omdømme hos samarbeidspartnere, offentlige myndigheter og nåværende/potensielle sponsorer.
- KCK er en attraktiv arrangør av sykkelritt.
- KCK bidrar til økt sikkerhet på vei for syklister.
- KCK legger til rette for at utøvere når sine drømmer og mål.
- KCK får flere på sykkelsetet.



10. VALG

a. Leder og nestleder

Helle Geheb, leder, ikke på valg

Joel Allan Pantin, nestleder, ikke på valg

b. Styre- og varamedlemmer

Nina Gumpen velges som styremedlem for 2 år, 2022-2023

Bjørn Halvorsen, styremedlem, ikke på valg

Niklas Halvorsen, styremedlem, ikke på valg

Siren Hodne, varamedlem ikke på valg

Norunn Gumpen, styremedlem, på valg

c. Øvrige valg i henhold til vedtatt organisasjonsplan

Det er ikke foreslått øvrige valg i 2021.

d. Kontrollutvalg med minst to medlemmer og ett varamedlem

Valgkomiteen foreslår følgende personer til kontrollkomiteen for 2022:

Svein Magne Torbjørnsen, 1 år - leder

Alf Helge Tønnessen, 1 år - medlem

Geir Hille, 1 år - vara

e. Representanter til ting og møter i de organisasjonsledd idrettslaget har representasjonsrett eller gi styret fullmakt til å oppnevne representanter

Styret foreslår at årsmøtet gir styret fullmakt til å oppnevne representanter.

f. Valgkomité med leder, ett medlem og ett varamedlem

Styret foreslår følgende personer til valgkomiteen i 2022:

yy, 1 år - leder

xx, 1 år - medlem

Jostein Christensen, 1 år - vara



**Styret i Kristiansands Cykleklubb,
14. februar 2022**

Helle Geheb, styreleder KCK

Joel A Pantin, nestleder KCK

Niklas Halvorsen, styremedlem KCK

Norunn Gumpen, styremedlem KCK

Bjørn Halvorsen, styremedlem KCK

Siren Hodne, varamedlem styret KCK

Signatur av protokoll:



Vedlegg

**Årsregnskap 2021
for**

Kristiansands Cykleklubb

Foretaksnr. 975654745

Resultatregnskap

	Note	2021	2020
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	1	2 997 391	1 517 222
Annen driftsinntekt	2	3 024 058	1 581 206
Sum driftsinntekter		6 021 449	3 098 428
Driftskostnader			
Varekostnad		3 642 670	1 369 487
Lønnskostnad	3	1 329 583	792 352
Avskrivning på varige driftsmidler	4	15 000	15 000
Annen driftskostnad		880 995	1 015 718
Sum driftskostnader		5 868 248	3 192 557
DRIFTSRESULTAT		153 201	-94 129
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		4 061	9 072
Sum finansinntekter		4 061	9 072
NETTO FINANSPOSTER		4 061	9 072
ÅRSRESULTAT		157 263	-85 057
OVERF. OG DISPONERINGER			
Overføringer annen egenkapital		157 263	-85 057
SUM OVERF. OG DISP.		157 263	-85 057

Balanse pr. 31.12.2021

	Note	31.12.2021	31.12.2020
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	4	0	15 000
Sum varige driftsmidler		0	15 000
SUM ANLEGGSMIDLER		0	15 000
OMLØPSMIDLER			
Varer	5	158 000	0
Fordringer			
Kundefordringer	6	461 464	127 500
Andre kortsiktige fordringer	7	156 837	66 311
Sum fordringer		618 300	193 811
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	2 409 985	2 941 733
SUM OMLØPSMIDLER		3 186 285	3 135 544
SUM EIENDELER		3 186 285	3 150 544
 EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		2 300 125	2 142 863
Sum opptjent egenkapital		2 300 125	2 142 863
SUM EGENKAPITAL		2 300 125	2 142 863
GJELD			
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		211 085	129 162
Skyldig offentlige avgifter		77 916	59 435
Annen kortsiktig gjeld	6	597 159	819 085
SUM KORTSIKTIG GJELD		886 160	1 007 682
SUM GJELD		886 160	1 007 682
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		3 186 285	3 150 544

Kristiansand, 11.februar 2022
I styret for **Kristiansand Cykleklubb**


Helle Geheb
styreleder


Joel Pantin
nestleder


Norunn Gumpen
styremedlem


Niklas Halvorsen
styremedlem

Bjørn Halvorsen
styremedlem


Jan Fredrik Stiansen
daglig leder



Noter 2021

Regnskapsprinsipper

Idrettsklubben passerte 5 millioner i omsetning i 2014 og følger relevante bestemmelser i NIFs lov, regnskapsloven og bokføringsloven.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Regnskapet er ført etter regnskapsprinsippet. Dette innebærer at inntekter er registrert i den periode de er inntjent og utgifter er registrert i den periode de er påløpt.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp).

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Varer

Beholdning av sykler er bokført til laveste av anskaffelsesverdi og virkelig verdi.

Inntektsføringsprinsipper

Driftsinntekter og offentlige tilskudd inntektsføres når de er opptjent. Sponsorinntekter inntektsføres over avtaleperioden. Barteravtaler inntektsføres på grunnlag av de mottatte verdier i den perioden verdien mottas. Motsvarende kostnader blir kostnadsført i samme periode.

Periodiseringsregler

Utgifter kostnadsføres i samme periode som tilhørende inntekt.

Skatt

Klubben er ikke skattepliktig etter skatteloven §2-32.

Noter 2021

Note 1 - Salgsinntekt

Spesifikasjon av salgsinntektene	I år	I fjor
Sponsorinntekter	806 479	374 416
Rittinntekter	1 431 599	220 837
Medlemsinntekter	371 021	370 320
Salg av sykler og utstyr	331 667	458 489
Dugnad	0	10 000
Salgsinntekter Tveit Sykkelpark	56 625	83 160
Totalt	2 997 391	1 517 722

Antall betalende medlemmer var 558 i år mot 511 i 2020

Klubbens store "Color Line Tour" har bidratt med kr 1 212 403 i rittinntekter.

Note 2 - Annen driftsinntekt

Spesifikasjon av annen driftsinntekt	I år	I fjor
Gaver	115 004	104 246
Grasrotandeler, tilskudd og mva-refusjon	1 259 468	604 411
Automatinntekter og bingoinntekter	369 901	223 773
Andre inntekter *	1 279 684	648 776
Totalt	3 024 058	1 581 206

* Herav mottatt i coronatilskudd kr 418 811

Note 3 - Lønnskostnad

	I år	I fjor
Lønn	1 142 636	657 527
Arbeidsgiveravgift	163 219	94 686
Pensjonskostnader	19 510	12 758
Andre lønnsrelaterte ytelser	4 217	27 380
Totalt	1 329 583	792 352

Lønn og annen godtgjørelse til daglig leder er kostnadsført med kr 653 110,- i 2021. Gjennomsnittlig utført årsverk er 1,5 sammenlignet med 1 årsverk i 2020. Det er opprettet ordning med obligatorisk tjenestepensjon som tilfredsstiller lovens krav. Det er ikke betalt særskilt godtgjørelse til styret. Kostnadsført honorar til revisor er kr 33 433,- etter 35% forholdsmessig fradrag for mva.

Noter 2021

Note 4 - Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.

Består av en målportal og diverse utstyr til ritt, anskaffelse for kr 74 394,- avskrives over 5 år med kr 15 000 pr år, bokført verdi pr 31.12.2021 kr 0,-.

Note 5 - Varer

Beholdning består av 9 sykler pr 31.12.2021

Note 6 - Annen kortsiktig gjeld

	I år	Ifjor
Forskudd fra sponsors*	300 000	100 004
Skyldig lønn	4 564	0
Feriepenger,	73 650	68 074
Påmeldingsavgift CLT	0	327 364
Tilskudd NM	0	100 000
Erstatningsoppgjør sykler		81 493
Gave til kjøp sykkel	0	90 000
Avsetning NM Best Event **	340 000	
- tilskudd NM Fylkeskommunen***	-150 000	
Annen kortsiktg gjeld	28 945	52 150
Sum annen kortsiktig gjeld	597 159	819 081

*Klubben har i 2021 mottatt kr 300 000 i gave fra Sparebanken Sør som skal benyttes i 2022-2024. Gaven blir periodisert over disse årene.

** NM

Det er knyttet usikkerhet til avsetning kostnader NM og Best Event.

KCK har fakturert Best Event kr 381 250 inkl mva.

Best Event har fakturert KCK totalt kr 1 016 500,- KCK har betalt Best Event kr 312 500,-

Netto krav fra Best Event mot KCK er kr 322 750, mens KCK mener netto kravet er kr 41 250 som er lagt til grunn for regnskapet.

*** Tilskudd fra Fylkeskommunen utbetales når NM regnskapet er ferdig.

Noter 2021**Note 7 - Andre kortsiktige fordringer**

Spesifikasjon av andre kortsiktige fordringer	I år	I fjor
Forskuddsbetalt forsikring	16 268	11 930
Til gode automatinntekter	120 000	0
Andre fordringer	0	24 960
Til gode grasrotandel	20 569	24 171
Til gode mva	0	5 250
Totalt	156 837	66 311

Note 8 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Skattetrekkinnnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 27 000 og utgjorde pr 31.12. i fjor kr 23 732.

Til Øygarden & Knudsen Revisjon AS

Dette brevet sendes i forbindelse med deres revisjon av regnskapet for Kristiansand Cykleklubb for året som ble avsluttet den 31. desember 2021. Formålet er å kunne konkludere på hvorvidt regnskapet i det alt vesentlige gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk samt god regnskapsskikk for ideelle organisasjoner.

Vi bekrefter etter beste evne og overbevisning at:

Regnskap

- Vi har oppfylt vårt ansvar for å påse at idrettsklubbens regnskap og formuesforvaltning er gjenstand for betryggende kontroll, herunder slik intern kontroll som vi finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil. Vi har videre oppfylt vårt ansvar for utarbeidelsen av regnskapet, og mener at regnskapet gir et rettviseende bilde i samsvar NIF sitt reglement for små organisasjoner
- Viktige forutsetninger som er brukt av oss ved utarbeidelsen av regnskapsestimater, herunder regnskapsestimater målt til virkelig verdi, er rimelige.
- Vi har tatt tilstrekkelig hensyn til og opplyst om forhold til nærstående parter og transaksjoner med disse..
- Alle hendelser etter datoen for regnskapet og forhold som medfører korrigering eller omtale, er korrigert eller omtalt.
- Vi mener at virkningen av ikke-korrigert feilinformasjon er uvesentlig, både enkeltvis og samlet for regnskapet sett som helhet.

Opplysninger som er gitt

- Vi har gitt revisor:
 - Tilgang til alle opplysninger som vi har kjennskap til, som er relevante for utarbeidelsen av regnskapet, som regnskapsregistreringer, dokumentasjon og andre saker,
 - tilleggsopplysninger som revisor har bedt om fra oss for revisjonsformål, og
 - ubegrenset tilgang til personer i idrettsklubben som det etter revisors vurdering er nødvendig å innhente revisjonsbevis fra.
- Alle transaksjoner er registrert i regnskapsposter og reflektert i regnskapet.
- Vi har gitt revisor opplysninger om resultatene av vår vurdering av risikoen for at regnskapet kan inneholde vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter.
- Vi har gitt revisor alle opplysninger om eventuelle misligheter eller mistanker om misligheter som vi er kjent med og som kan ha påvirket selskapet, og som involverer:
 - ledelsen,
 - ansatte som har en betydningsfull rolle i intern kontroll, eller
 - andre hvor misligheten kunne hatt en vesentlig virkning på regnskapet.

- Vi har gitt revisor alle opplysninger om eventuelle påstander om misligheter eller mistanke om misligheter som kan ha påvirket selskapets regnskap og som er kommunisert av ansatte, tidligere ansatte, analytikere, tilsynsmyndigheter eller andre.
- Vi har gitt revisor opplysninger om alle kjente tilfeller av manglende overholdelse eller mistanke om manglende overholdelse av lover og forskrifter som kan ha betydning for utarbeidelsen av regnskapet.
- Vi har gitt revisor opplysninger om identiteten til idrettsklubbens nærstående parter og alle forhold til nærstående parter og transaksjoner med disse som vi er kjent med.
- Vi har på tilbørlig måte regnskapsført eller opplyst om alle forpliktelser, både aktuelle og latente, og har i notene til regnskapet gitt opplysninger om alle garantier avgitt av tredjeparter. **Avsetningene på kto 2990 knyttet til Best Event på kr 340 000 er ledelsens beste estimat.**
- Idrettsklubben har tilfredsstillende hjemmel til alle eiendeler, og det er ingen pantsettelse av eller heftelser på idrettsklubbens eiendeler, med unntak av dem som fremgår i notene til regnskapet.

Dato: 11.2.2022

Jan Fredrik Stiansen

Daglig leder

Helle Gehe

Styreleder

Joel A. Furt

Nestleder



Til årsmøtet i Kristiansand Cykleklubb

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert Kristiansand Cykleklubb sitt årsregnskap som viser et positivt aktivitetsresultat på kr 157 263. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2021, aktivitetsregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av foreningens finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultat for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av foreningens slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til foreningens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Arendal, 11.2.2022

Øygarden & Knudsen Revisjon AS


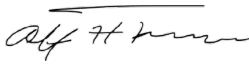


Christian Knudsen
statsautorisert revisor

KCK - Kontrollkomiteens arbeid 2021

Medlemmer: Alf Helge Tønnessen og Svein Magne Thorbjørnsen

Listen fungerer som protokoll for komiteens arbeid.

Område	Handling
Protokoll	Alf Helge og Svein Magne har hatt løpende dialog. Listen under viser utførte handlinger. Enighet om beretningens konklusjon.
Forvaltning av midler	<p>Vi har ingen informasjon eller opplysninger om at organisasjonens midler ikke er anvendt i henhold til lover, vedtak, bevilgninger og økonomiske rammer. Vi har lest gjennom vedtektene for KCK og styreprotokoller for 2021.</p> <p>Gjennomføringen av aktiviteter og arrangementer er i tråd med mål satt av årsmøte og styret.</p>
Intern kontroll	<p>Det er rutine for at det alltid er to personer som signerer alle utbetalinger.</p> <p>Detaljerte budsjett er framlagt. Avvik mot regnskap er kommentert. Komiteen finner forklaringene tilfredsstillende.</p> <p>Styrereferatene er signert av alle tilstedeværende. Det bør også være skrevne navn i tillegg til signaturer.</p> <p>Det er framlagt dokument som viser at klubben har tilfredsstillende forsikringer.</p>
Regnskapsførsel	Regnskapet føres på en betryggende måte av ekstern regnskapsfører. Regnskapsføringen i 2021 er gjort løpende og har vært å jour gjennom året. Ekstern revisor har ingen kommentarer til regnskapsførsel.
Årsregnskap	Vi har lest gjennom årsregnskapet og revisors beretning. Ingen bemerkninger fra revisor. Årsregnskapet gir et godt bilde av klubbens aktivitet og finansielle stilling. Forvaltning og drift er etter vår oppfatning forsvarlig. Verdifastsettelsen av aktiva i regnskapet er kontrollert av revisor.
Beretning	Det er blitt utarbeidet en beretning til årsmøte.
Kristiansand, 15.02.2022	
 Svein Magne Thorbjørnsen	 Alf Helge Tønnessen

Til årsmøtet i KCK

Kontrollkomiteens beretning for 2021

Kontrollkomiteens oppgaver og arbeid.

Kontrollkomiteens oppgaver etter NIFs lov § 2-12 er å føre tilsyn med KCKs økonomi.

Kontrollkomiteen skal påse at KCKs midler er anvendt i henhold til lover, vedtak, bevilgninger og økonomiske rammer, samt at de foretatte økonomiske disposisjoner er i samsvar med organisasjonsleddets lov og beslutninger fattet av årsmøte. Kontrollkomiteen skal videre forsikre seg om at organisasjonsleddets interne økonomiske kontroll er hensiktsmessig og forsvarlig.

Kontrollkomiteen skal påse at regnskapsførselen er pålitelig og at årsregnskap gir et korrekt uttrykk for KCKs drift og finansielle stilling. Kontrollkomiteen skal ved gjennomgang av regnskapene vurdere KCKs finansielle stilling, forvaltning og drift.

Det er ført protokoll fra kontrollkomiteens arbeid.

Kontrollkomiteens bemerkninger til regnskapet.

Vi har gjennomgått styrets protokoller, samt andre dokumenter komiteen har funnet det nødvendig å gjennomgå. Kontrollkomiteen har fått alle opplysninger som vi har bedt om fra KCKs administrasjon og fra KCKs engasjerte revisor. Styrets årsberetning for 2021 og det styrebehandlede årsregnskapet for 2021 er gjennomgått. Vi har fått oss forelagt revisjonsberetningen for 2021.

Det materialet vi har fått oss forelagt gir ikke foranledning til bemerkninger utover det som fremgår av denne beretning.

Kontrollkomiteen har ingen merknader til det forelagte regnskapet.

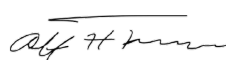
Konklusjon

Kontrollkomiteen anbefaler at styrets beretning og KCKs årsregnskap for 2021 godkjennes av årsmøtet.

Kristiansand, 15.02.2022



Svein Magne Thorbjørnsen



Alf Helge Tønnessen

Konto nr	Kontonavn	5	11	21	31	Totalt
		Klubbdrift	Sportslig utvalg	Ritt og arr	Tur & aktivitet	
		Totalt	Totalt	Totalt	Totalt	
3000	Sponsorinntekter	365 000		55 000	50 000	470 000
3010	Salg sykler, etc. pl.	750 000				750 000
3020	Barteravtaler	180 000				180 000
3100	Medlemskontingent	157 500				157 500
3110	Aktivitetsavgift	258 500				258 500
3130	Salg klubb tøy	50 000				50 000
3180	Rabatt/refusjon, avg.frie					
3200	Startkontigent			1 329 950		1 329 950
3205	Transportinntekter			79 200		79 200
3210	Engangslisens			99 220		99 220
3220	Premieinntekter					
3230	Arenareklame					
3240	Kiosksalg			95 000		95 000
3250	Servering					
3260	Dugnad	75 000				75 000
3300	Egenandeler turer				200 000	200 000
3400	Salg Krs Sykkelpark Tveit			90 000		90 000
3510	Momskompensasjon	450 000				450 000
3520	Tilskudd LAM-midler/stiftelser	150 000		1 033 960		1 183 960
3530	Tilskudd NCF	50 000				50 000
3600	Grasrotandel	55 000				55 000
3610	Spillemidler Color Line	570 000				570 000
3615	Spillemidler Bingo	60 000				60 000
3650	Sponsors avg fri					
3900	Gaver	100 000				100 000
3910	Gebyrer div					
SUM Driftsinntekter		3 271 000		2 782 330	250 000	6 303 330
4100	Arrangementsmaterieell varig	25 000		70 000		95 000
4101	Transport og logistikk			81 000		81 000
4105	Trafikk og sikkerhet			204 500		204 500
4106	Vakthold			72 000		72 000
4107	Forbruksmaterieell			12 000		12 000
4110	Forpleining			36 000		36 000
4112	Matstasjoner			86 500		86 500
4113	Påmelding og tidtaking			113 000		113 000
4115	Dommer og observatør			29 000		29 000
4120	Markedsføring	5 000		44 000		49 000
4150	Kioskvarer			23 000		23 000
4200	Rittedeltakelse	10 000	390 000			400 000
4205	Rekrutteringstiltak/Sykkelskole		5 000			5 000
4210	Trening og Samlinger	10 000	200 000		240 000	450 000
4220	Premier			106 000		106 000
4230	Arenakostnader			100 000		100 000
4300	Medlemsarrangement	20 000				20 000
4310	Innkjøp klubbtey	50 000	80 000	35 000		165 000
4410	NCF avgift og lisenser		9 000	96 540		105 540
4520	Samlekonto prosjekt Tveit					
4550	Barteravtaler	197 625				197 625
4750	Testing OLT		40 000			40 000
4800	Innkjøp sykler og utstyr	615 000	52 000			667 000
Sum Varekost		932 625	776 000	1 108 540	240 000	3 057 165
Dekningsbidrag		2 338 375	-776 000	1 673 790	10 000	3 246 165
5000	Lønn til ansatte	580 250		527 083		1 107 333
5180	Feriepenger, inkl arb.giv.avg	69 600		63 240		132 840
5182	Arb.giv avs FP	7 000		6 000		13 000
5210	Fri telefon	3 660		3 660		7 320
5250	OTP	12 000		10 000		22 000
5400	Arbeidsgiveravgift	81 200		77 000		158 200
5500	Honorarer	5 000	425 000	178 000		608 000
5860	Kurs	10 000				10 000
5920	Yrkeskadeforsikring					
5990	Annen personalkostnad					
SUM Personalkostnader		768 710	425 000	864 983		2 058 693
SUM Avskrivinger		10 000				10 000
SUM Kostnader lokaler		209 324				209 324
Sum Leie, inventar, småanskaffelser		10 000		550 000		560 000
SUM Innleide tjenester		87 000				87 000
SUM Kontorkostnader		51 000	27 000	24 000		102 000
SUM Biler og hengere		35 000				35 000
SUM Kostnader maskiner/reklame/forsikring		179 000	7 000	9 000		195 000
SUM Andre driftskostnader		581 324	34 000	583 000		1 198 324
SUM DRIFTSKOSTNADER		2 282 659	1 235 000	2 556 523	240 000	6 314 182
DRIFTSRESULTAT		988 341	-1 235 000	225 807	10 000	-10 852
SUM Finansposter		14 750				14 750
ORDINERT RESULTAT FØR SKATT		1 003 091	-1 235 000	225 807	10 000	3 898